



# GACETA OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CUBA  
MINISTERIO DE JUSTICIA

**Información en este número**

Gaceta Oficial No. 7 de 15 de abril de 2005

MINISTERIOS

Ministerio de Finanzas y Precios

R. No. P-217/2004

R. No. 86/05

Ministerio de la Informática y las Comunicaciones

R. No. 27/2005



# GACETA OFICIAL

## DE LA REPUBLICA DE CUBA

### MINISTERIO DE JUSTICIA

EXTRAORDINARIA

LA HABANA, VIERNES 15 DE ABRIL DE 2005

AÑO CIII

Suscripción por Correo Elect.: [suscribe@gacetaoficial.cu](mailto:suscribe@gacetaoficial.cu), Sitio Web : <http://www.gacetaoficial.cu/>

Número 7 – Distribución gratuita en soporte digital

Página 21

#### MINISTERIO

#### FINANZAS Y PRECIOS

##### RESOLUCION No. P- 217/2004

POR CUANTO: Por la Resolución No. I-001, de fecha 17 de enero de 1996, de este organismo, se delegó en el que resuelve la facultad para fijar y modificar los precios y tarifas de las mercancías y los servicios en moneda nacional y moneda libremente convertible.

POR CUANTO: La Resolución No. P-130, de fecha 19 de mayo de 2004, de este Ministerio, establece las tarifas máximas de transporte por camiones y sus componentes en pesos convertibles, de carga general y contenedores a aplicarse entre entidades estatales cubanas.

POR CUANTO: Resulta necesario derogar la antes referida Resolución No P-130 para modificar dichas tarifas, incluyendo sus componentes en pesos convertibles, así como los siguientes acápite; No. 2 “Aplicación de la Tarifa”, No. 6 “Recorrido vacío (Tarifas kilométricas)”, No. 8 “Recargo por Concepto de Demora”, y el No. 9 “Modificación por pronto despacho”, correspondientes a las Disposiciones Generales de la antes referida Resolución.

POR TANTO: En uso de las facultades que me han sido delegadas,

#### Resuelvo:

PRIMERO: Derogar la Resolución No. P-130, de fecha 19 de mayo del 2004, de este Ministerio, modificando las tarifas máximas y sus componentes máximos en pesos convertibles para la transportación de carga general y de contenedores, establecidas en el Anexo de la antes referida Resolución No. P-130 de 2004, por las que se describen en el anexo 2 de la presente Resolución de la que forma parte integrante.

Las tarifas máximas totales que por la presente se establecen están expresadas por tonelada, quedando sujetas, a los efectos de determinar su importe total, a lo que establecen las Disposiciones Generales que aparecen en el Anexo No. 1 de la presente Resolución, formando parte de la misma. Se calcularán a partir de una fórmula que considera un conjunto de parámetros que inciden en los costos de la transportación.

Los componentes en pesos convertibles no requieren del mismo tratamiento de la tarifa total, pues expresan el importe máximo a cobrar en esta moneda por la transportación de acuerdo a los kilómetros recorridos, sobre la base de 79 centavos por kilómetro.

Para su determinación se consideró el 65% de aprovechamiento del recorrido, por lo que ningún transportista podrá exigir la aplicación de estas tarifas para el viaje de regreso aunque lo haga vacío, excepto el caso descrito en el Acápite 6 de las antes referidas Disposiciones Generales.

SEGUNDO: Dado el carácter de máximo de las tarifas y sus componentes en pesos convertibles que por la presente se ponen en vigor, en correspondencia con lo establecido en la Resolución Conjunta de los ministerios de Economía y Planificación y de Finanzas y Precios, de fecha 24 de febrero del presente año, las entidades transportistas cuyos costos en pesos convertibles sean inferiores a los límites máximos establecidos, se ajustarán a cobrar sólo el costo más hasta el diez por ciento (10 %) en dicha moneda.

TERCERO: Las tarifas máximas aprobadas mediante la presente Resolución, y sus componentes máximos en pesos convertibles tienen carácter provisional, quedando sujetos al análisis de los resultados de su aplicación y de la revisión que debe realizar el Ministerio de Transporte, que deberá presentar sus resultados antes de junio del año 2005 a este Ministerio.

CUARTO: La presente Resolución entrará en vigor a partir del 8 de noviembre de 2004.

PUBLIQUESE en la Gaceta Oficial de la República.

COMUNIQUESE al Comité Ejecutivo del Consejo de Ministros, a los organismos de la Administración Central del Estado, a los consejos de Administración de las asambleas provinciales del Poder Popular y del municipio especial Isla de la Juventud, a las direcciones de Precios de Bienes Intermedios y de Política de Precios, de este organismo, así como a cuantas personas naturales o jurídicas proceda. Archívese el original en la Dirección Jurídica de este Ministerio.

Dada en la ciudad de La Habana, a los ocho días del mes de noviembre de 2004.

**Rubén Toledo Díaz**  
Viceministro de Finanzas y Precios

## ANEXO No. 1

**DISPOSICIONES GENERALES DE LAS TARIFAS DE TRANSPORTE POR CAMIONES, DE CARGA GENERAL Y CONTENEDORES.****INTRODUCCION.**

Estas Disposiciones Generales modifican a la puesta en vigor por la Resolución P-130/2004, del Ministerio de Finanzas y Precios.

**Campo de aplicación:**

Estas tarifas se aplicarán en todo el territorio nacional, en los casos siguientes:

- En ambas monedas con carácter de máximas en las relaciones entre entidades estatales cubanas, incluyendo las sociedades de capital 100% cubanas.

**Tipos de servicios técnico productivos comprendidos en la Metodología:**

Esta Metodología comprende los siguientes tipos de servicios:

1. Transportación de Carga General en Plataforma.
2. Transportación de Contenedores.
3. Equipo Especializado. (Porta contenedor).

**AMPARO LEGAL Y OBLIGACIONES DE LAS PARTES**

— Para realizar los servicios de Transportación de Cargas, tienen que estar reflejado explícitamente en la Resolución que autoriza la creación de la empresa y su objeto social aprobado por el MEP.

— Estar inscrito en el Registro Central Comercial.

— Estar registrado en la ONAT y pagar el Impuesto sobre el Transporte Terrestre.

— Tener la Licencia de Operación del Transporte (LOT) para los servicios de transportación y de talleres. La misma es otorgada por la Unidad Estatal de Tráfico de cada territorio.

— Habilitar las cuentas con las cuales operará como transportista y registrar la información contable en sus balances.

— Registrar y controlar periódicamente los indicadores Técnicos de Explotación que se expresan en esta Metodología.

— Los transportistas estarán en la obligación de certificar a través de la firma del director de la entidad los Indicadores Técnicos de Explotación.

**05.02.03 – TRANSPORTE DE CARGA POR CAMIONES****TARIFAS DE TRANSPORTACION DE CARGA POR CAMIONES****Disposiciones Generales****1. Unidades**

Los importes de esta tarifa se expresarán en pesos y centavos, la unidad de distancia será el kilómetro y toda fracción de kilómetro se contará como un kilómetro.

La unidad de peso será el kilogramo y la tonelada de 1000 kilogramos; las fracciones de toneladas se redondearán a la decena inmediata superior.

La unidad de tiempo será la hora y toda fracción de hora se contará como una hora.

**2. Aplicación de la Tarifa Total.**

La unidad de medida que se refleja en la tarifa total es por tonelada transportada a los kilómetros que en cada caso se relacionan en el Anexo 2, por lo que hay que multiplicar lo que corresponde al kilometraje recorrido por el peso en toneladas de las mercancías o productos que se transporten, para tener el valor total del flete, siempre acorde a la capacidad de carga del equipo, de acuerdo a lo que se dispone al respecto en las presentes Disposiciones Generales. A ese importe total se le deduce el componente en pesos convertibles, para identificar el componente a cobrar en moneda nacional.

El componente en pesos convertibles de la tarifa expresa el importe máximo a cobrar en esta moneda por la transportación de acuerdo a los kilómetros recorridos. En los casos en que los costos del transportista, reflejados en su ficha de costo actualizada, permitan aplicar un componente en divisas inferior al establecido, deberán hacerlo.

Estas tarifas y sus componentes en pesos convertibles serán lo máximo que puede aplicar el transportista para cobrar el importe de los servicios prestados con sus propios camiones. El flete cubre la transportación desde el almacén del remitente hasta el almacén del consignatario y se aplicará para lotes de mercancías transportadas a un solo remitente y consignatario en el mismo día.

La distancia mínima a que se aplicarán las tarifas de transporte será de treinta (30) kilómetros, con excepción del servicio local que se aplicará a partir de un (1) kilómetro y hasta 29 kilómetros.

Se considerará como transportación de carga local aquella en que el recorrido no exceda de treinta (30) kilómetros, dentro y fuera del área urbana.

En los casos que la empresa transportista reciba el combustible en moneda nacional, se deducirá de la tarifa calculada en divisas el precio del combustible, manteniéndose la tarifa total y disminuyendo su componente en pesos convertibles.

**3- Transportación de Contenedores.**

Las tarifas para este servicio sólo cubren el traslado (transportación) de los contenedores.

Los gastos de manipulación del contenedor, así como otros servicios serán asumidos por la entidad a que se le preste el servicio de transporte.

Cuando se transporten contenedores cargados el transportista cobrará por el peso bruto máximo de los contenedores para el contenedor de 20 pies (aproximadamente 20.32 toneladas) y para el contenedor de 40 pies (aproximadamente 30.48 toneladas)

Cuando se transporten contenedores vacíos, sea de 20 o 40 pies, el transportista cobrará por el peso de 4 toneladas y se clasificarán como mercancías de quinta clase, a los efectos de aplicar la tarifa y calcular el flete.

Los importes de la tarifa total se aplicarán a la capacidad de carga en toneladas, (total, equivalente o peso real) de los camiones del transportista, utilizados a la distancia que hayan realizado, siempre que el peso real sea mayor que el

peso mínimo establecido según la clase del producto transportado:

Productos de 1ra. clase \_\_\_ mayor de \_\_\_ 10 toneladas o más

Productos de 2da. clase \_\_\_ mayor de \_\_\_ 8 toneladas o más

Productos de 3ra. clase \_\_\_ mayor de \_\_\_ 6 toneladas o más

Productos de 4ta. clase \_\_\_ mayor de \_\_\_ 5 toneladas o más

Productos de 5ta. clase \_\_\_ mayor de \_\_\_ 4 toneladas o más

El flete cubre la transportación desde el almacén del remitente hasta el almacén del consignatario, salvo en el servicio de expreso, que se regirá por las tarifas establecidas al efecto.

Para poder distinguir el servicio que deberá prestarse, el cargador tendrá la obligación de reflejar en los documentos que amparan las mercancías transportadas el peso real de las mismas.

Estas tarifas agrupan los productos en cinco clases, las cuales están determinadas sobre la base del coeficiente de aprovechamiento de las capacidades de los vehículos. Las características de estas clases son las siguientes:

**Primera clase:** Cargas que garantizan un coeficiente de utilización de la capacidad de carga total equivalente a 1.

**Segunda clase:** Cargas que garantizan un coeficiente de utilización de la capacidad de carga total dentro del rango 0.99 - 0.71, con una dimensión media de 0.8.

**Tercera clase:** Cargas que garantizan un coeficiente de utilización de la capacidad de carga total dentro del rango 0.70 - 0.51, con una dimensión media de 0.6.

**Cuarta clase:** Cargas que garantizan un coeficiente de utilización de la capacidad de carga total dentro del rango 0.50 - 0.41, con una dimensión media de 0.5.

**Quinta clase:** Cargas que garantizan un coeficiente de utilización de la capacidad de carga total hasta 0.40.

Las tarifas totales para la transportación de carga general que aparecen en las listas de precios corresponden a la primera clase. Para determinar las tarifas de las restantes clases se procederá de la siguiente forma:

II clase = tarifa de I clase x 1.25

III clase = tarifa de I clase x 1.67

IV clase = tarifa de I clase x 2.00

V clase = tarifa de I clase x 2.50

A los productos que no aparezcan en la clasificación de esta tarifa se le aplicará la segunda clase, hasta tanto se defina la clase real que le corresponde.

Cuando no se utilice totalmente la capacidad de carga de los vehículos que se hayan situado de acuerdo al contrato existente, el transportista cobrará la capacidad de acuerdo con el contrato. Se cobrará la capacidad de acuerdo con el coeficiente de aprovechamiento que corresponda a la clase del producto que se transporta, siempre que la carga sea superior al mínimo. De ser igual o inferior se cobrará el mínimo.

Cuando el transportista sitúe vehículos con una capacidad superior a la solicitada, según el contrato existente, el transportista solo podrá cobrar el tonelaje solicitado.

Cuando se realicen transportaciones de cargas que requieran un tipo específico de equipo y por dificultades del transportista se utilice otro, sin que sea posible adecuar sus

características a las requeridas, solo se procederá al cobro del peso real transportado.

Cuando se transporten mercancías de un origen a varios destinos o de varios orígenes a uno o más destinos, se confeccionará una carta de porte por cada origen - destino, procediéndose de la siguiente forma:

— Se sumarán los pesos reales de cada despacho.

— Se hallará la proporción existente entre cada despacho y el total de la carga a transportar.

— Se aplicará la proporción obtenida para cada despacho a la capacidad del vehículo, de acuerdo a la clase del producto a transportar, cuyo resultado será el peso a cobrar en cada caso.

— Al peso calculado por este procedimiento le será aplicado el tipo de tarifa, de acuerdo a la distancia a que se transporte el despacho.

— El componente en pesos convertibles se cobra de acuerdo a los kilómetros recorridos.

#### 4. Rectificación de Despachos y Repeso de Mercancías.

Si por interés del usuario el transportista recorre kilómetros adicionales para efectuar el pesaje de las mercancías, el transportista cobrará el flete correspondiente a la distancia total entre el remitente y el consignatario, incluyendo la distancia que tuvo que recorrer para pesar las mercancías (remitente- pesa- consignatario).

Se excluye lo dispuesto en esta regla cuando por razones propias del transportista, este efectúa el pesaje de la carga con el objetivo de aplicar la regla No. 6.

#### 5. Capacidad de Carga en Vehículos de Carga

A los efectos de la aplicación de estas reglas se define por capacidad de carga de un medio de transporte al peso máximo permisible que éste pueda cargar y transportar, de acuerdo con los parámetros técnicos establecidos, que se fijan por el fabricante, atendiendo a las características del diseño del vehículo. Se tomará como capacidad equivalente aquella que se establezca oficial o contractualmente, cuando las condiciones técnicas y de explotación así lo requieran.

El transportista está obligado a reflejar en los documentos la capacidad total en toneladas métricas.

Los cargadores tendrán la obligación de aprovechar al máximo la capacidad de carga de los vehículos que le sean situados, de acuerdo a las solicitudes.

Cuando se transporten productos que clasifiquen como primera clase no podrá cargarse el vehículo por encima de su capacidad nominal.

Cuando el vehículo sea cargado por encima de su capacidad en función de la aplicación de los coeficientes que definen la clase de la carga transportada, en productos clasificados como de clase 2da. a la 5ta., sin que por ello dañen los equipos e instalación, el transportista cobrará el peso real de la carga transportada, siempre que sea verificable mediante pesaje que se demuestre con el documento justificativo del mismo, o en aquellos casos que se detalle el peso real de cada uno de los bultos transportados, siempre que dicho peso real no exceda la capacidad nominal del vehículo empleado.

Si el exceso de carga es detectado en origen, no se aceptará el despacho hasta que el mismo se haya eliminado, en cuyo caso la sanción consistirá en cobrarle los derechos de demora en que incurran los vehículos, contados desde la fecha y hora en que se situaron a la carga hasta la fecha y hora en que se devuelven cargados o vacíos.

Cuando durante el recorrido se detecte que el vehículo fue cargado por encima de su capacidad, el transportista cobrará el flete y anexos que correspondan al exceso transportado, más el costo del trasbordo si éste tuviera que efectuarse para la seguridad del transporte. Además, se cobrarán los derechos de demora en que incurran los vehículos desde la hora y fecha en que se detectó el exceso, hasta la fecha y hora en que continúe el viaje hacia su destino, una vez trasbordado.

#### 6. Recorrido vacío. (Tarifas kilométricas)

Esta tarifa se aplica cuando los cargadores solicitan la realización de recorridos vacíos, con el fin de garantizar que los vehículos retornen inmediatamente hacia el punto donde se cargarán nuevamente por ellos.

El transportista cobrará por cada kilómetro recorrido:

UM.	Tarifa total	De ello, en CUC
Kilómetro	0.80	0.20

Esta tarifa no es aplicable a:

1. Recorrido cero, considerado desde el punto de ubicación de los vehículos hasta el lugar que será cargado. En los casos en que el recorrido cero exceda los treinta (30) kilómetros, el mismo se considerará como vacío y se cobrará al cargador por la tarifa kilométrica que aparece en este acápite.
2. Cuando se retorne vacío por razones del transportista.
  - En caso de que alguna entidad requiera la contratación de un servicio expreso, que requiera el regreso inmediato y el transporte regrese vacío, sólo se podrá cobrar por el transportista en pesos convertibles, el valor

adicional no considerado en el coeficiente de aprovechamiento antes señalado, o sea, 20 centavos por kilómetro.

#### 7. Capacidades Reales Inferiores a 10 Toneladas

Cuando el transportista sitúe vehículos con capacidades inferiores a 10 ton, no es procedente la aplicación de los mínimos establecidos en la regla No. 2 de la presente tarifa. En estos casos el transportista cobrará la capacidad de carga de acuerdo a la clase del producto que se transporta o peso real de la carga, según corresponda.

#### 8. Recargo por Concepto de Demora, en moneda nacional

Se define como vehículos situados a la carga o a la descarga, cuando el transportista comunica el momento de disponibilidad de los vehículos.

En los casos que los vehículos situados a la carga sean devueltos vacíos, el transportista cobrará los derechos de demora contados a partir de la hora en que fue situado el vehículo, hasta la hora en que fue devuelto, y se adicionará el flete correspondiente a la capacidad del vehículo devuelto por la distancia total (ida y regreso), aplicando la tarifa por kilómetro que se define en el acápite 6 de las presentes Disposiciones.

En los vehículos situados a la descarga, transcurrido el plazo libre, sin que la misma se haya efectuado, el transportista se reserva el derecho de depositar las mercancías en sus almacenes, naves o patios, comenzando a aplicar desde ese momento el derecho de almacenaje.

Si no se realizan las operaciones de carga y descarga dentro de los plazos libres establecidos para estas operaciones deberán pagar por concepto de derechos de demora los recargos siguientes:

Tipo de Vehículo	Por hora o fracción Moneda Nacional
Hasta 25 toneladas	8.50
Más de 25 toneladas	12.75

#### PLAZOS LIBRES (HORAS Y MINUTOS) DE LAS 7.00 A.M. A LAS 7.00 P.M.

Operación	Hasta 15 ton.	Hasta más de 15 y Hasta 25 ton.	Hasta más de 25 ton.
Carga y/o descarga de Contenedores	1.00	1.00	1.50
Carga y/o descarga de Carga General	1.00	2.00	3.00

#### PLAZOS LIBRES (HORAS Y MINUTOS) DE LAS 7.00 P.M. A LAS 7.00 A.M.

Operación	Hasta 15 ton.	Hasta más de 15 y Hasta 25 ton.	Hasta más de 25 ton.
Carga y/o descarga de Contenedores	1.30	1.30	2.00
Carga y/o descarga de Carga General	1.30	2.30	3.30

Los plazos libres establecidos en la carga y descarga cuando se trate de vehículos con carga de contenedores, medios unitarizados o de vehículos especializados (cisternas, volteos etc.), se pactarán en los contratos correspondientes o en sus ajustes periódicos.

Cuando los consignatarios (destinatarios de las cargas), efectúen la descarga de las mercancías en el horario comprendido entre las 7.00 p.m. y las 7.00 a.m., el transportista abonará \$ 0.20 por cada tonelada. Si alguno de los vehículos

presentan demora, se liquidará la diferencia entre ésta y la bonificación.

La demora de los vehículos concluye cuando salen del lugar de carga y/o descarga.

Cuando los cargadores no intervengan en las operaciones de carga y/o descarga de los camiones no se consideraran recargos por concepto de derechos de demora.

Se permite a los transportistas cobrar en moneda nacional, las horas de espera de carga y/o descarga, nunca en

pesos convertibles. El cliente podrá reclamar al centro de carga en los casos que proceda.

### 9. Bonificación por Pronto Despacho

Si el cargador realiza las operaciones de carga y/o descarga de los vehículos en un tiempo menor al plazo libre establecido tendrá derecho a cobrarle al transportista las siguientes bonificaciones por concepto de pronto despacho:

- En transportaciones realizadas entre orígenes y destinos situados fuera de un mismo perímetro urbano (transporte por carretera):

Tipo de Vehículo	Por hora o fracción Moneda Nacional
Hasta 25 toneladas	8.50
Más de 25 toneladas	12.75

Cuando el transportista realice las operaciones de carga y/o descarga de los vehículos no se considerará bonificación por pronto despacho.

### 10. Reexpedición o cambio de destino a despacho

Cuando los vehículos cargados arriben al lugar de destino, sólo podrán reexpedirse al amparo de un nuevo despacho (conduces, remisiones o facturas). Se cobrará adicionalmente los derechos de demora por los vehículos, calculados desde el día y hora en que arribaron al primer destino, hasta el día y hora en que se efectúe el nuevo despacho solicitado por el cargador.

De encontrarse depositada la mercancía en las naves o áreas de almacenaje del transportista, se cobrarán en adición a los derechos de demora correspondiente los gastos que se originen en la descarga, estiba, desestiba, carga y otras manipulaciones.

### 11. Tarifas para Medios Unitarizados

Cuando se transporten mercancías en paletas, cajas paletas, estructuras, superestructuras u otros medios unitarizados de carga, excepto contenedores, el transportista cobrará por la capacidad de carga en toneladas de los vehículos utilizados por la primera clase a los efectos de aplicar la tarifa y calcular el flete.

Cuando se transporten medios unitarizados vacíos, excepto contenedores, se aplicará la capacidad de carga de los vehículos utilizados por la tercera clase, a los efectos de aplicar la tarifa y calcular el flete.

La carga, descarga y aseguramiento de los medios unitarizados en los vehículos se efectuará por los cargadores.

### 12. Vehículos en servicio especial de carga

Se define como servicio especial de carga el prestado a un cargador a su solicitud, fuera de las condiciones y planes pactados, sin que este servicio se encuentre sujeto a programación. Cuando se consienta en ofrecer el servicio especial de carga, se cobrará el flete correspondiente a la capacidad en toneladas del vehículo utilizado por la primera clase de la tarifa.

### 13. Tarifas para las transportaciones multimodales

Cuando se realicen transportaciones a través de los centros de carga, donde intervengan camiones, el transportista cobrará por las tarifas para el transporte automotor y por la distancia recorrida por el mismo.

### 14. Instrucción para las distancias

El transportista cobrará por la distancia más corta y transitable de un origen a un destino, aunque la transportación se realice por la más larga.

### 15. TARIFAS POR TIEMPO

**Esfera de aplicación:** Esta tarifa será aplicable a aquellos servicios auxiliares o complementarios.

**Unidad de medida:** Hora o fracción de hora y kilómetro.

Vehículos con capacidad de:	Tarifa Total
Hasta 20 ton.	7.90
Mayores de 20 y hasta 30 ton.	13.16
Mayores de 30 toneladas	18.42

De ello, se cobra en pesos convertibles, a 0,79 ctvs. por kilómetro recorrido.

#### Disposiciones generales:

- La aplicación de esta tarifa está determinada por la capacidad de carga en toneladas de los vehículos utilizados.
- Esta tarifa es aplicable a los siguientes servicios:
  - Servicio de reparto:** Cuando un vehículo llega a descargar las mercancías en el destino asignado y éste se solicita para repartir la carga en varios lugares dentro del perímetro urbano donde se encuentre el destino original.
  - Servicio de distribución:** Cuando un vehículo se carga en una industria o almacén y distribuye la misma en varios lugares conforme a un recorrido, siempre y cuando estos recorridos se efectúen dentro del perímetro urbano donde está ubicada la industria o almacén donde se carga.
  - Servicios auxiliares a la producción:** Cuando un vehículo realiza movimientos de productos y materias primas, para garantizar el desenvolvimiento y flujo correcto de la producción.
  - Servicios administrativos:** Cuando se utiliza un vehículo para realizar una gestión administrativa que como resultado de la cual se requiere la carga de determinados productos.
  - Servicios de recogida o recolección:** Cuando se utiliza un vehículo para acopiar, recoger o recolectar artículos y productos en varios lugares con destino a un centro o bien para iniciar un servicio de transportación de carretera.
  - Servicios de transportación de personal:** En labores de apoyo a la producción industrial, agrícola, y los servicios.
  - Otros servicios auxiliares o complementarios:** Cualquier otro servicio para los que deba aplicarse esta tarifa.
- Toda fracción de hora se considerará como una hora.
- Por cada hora de utilización del vehículo el cargador podrá recorrer diez (10) kilómetros. Si el recorrido efectuado excede a esta cifra, se cobrará el kilómetro adicional de acuerdo a las tarifas de carga general local, por la diferencia entre los importes del kilómetro 10 y el exceso recorrido.
- La determinación de los kilómetros adicionales recorridos se realizará una sola vez, al final del período contratado.

### 16. ALMACENAJE

**Esfera de Aplicación:** Esta tarifa se emplea en los casos del depósito de las mercancías en las naves o áreas de almacenaje del transportista.

**Unidad de Medida:** La tonelada de 1000 kgs. por día o fracción de día.

Si no se extraen las mercancías dentro del plazo libre fijado para las mismas, el transportista cobrará por concepto de almacenaje las tarifas que se expresan a continuación:

**Tarifa por toneladas: en pesos y centavos**

Moneda nacional \$ 4.10

**Disposiciones Específicas:**

— Las mercancías que hayan sido descargadas en naves o áreas de almacenaje del transportista deben ser extraídas de éstos, dentro de los tres días laborales siguientes a la notificación de la descarga, comenzando a contar desde la fecha y hora que se reciba la notificación del transportista. En todos los casos el cómputo de los días será hasta las 12.00 p.m. A partir de esa hora se contará como un nuevo día.

— Transcurridos quince (15) días naturales contados a partir de la fecha de descarga, se aplicará a las mercancías depositadas en las naves o áreas de almacenaje del transportista un recargo del 50 % sobre la tarifa antes descrita, de forma progresiva en cada plazo de quince días naturales.

— Se cobrará la tarifa enteramente en Moneda Nacional siempre y cuando no sean empresas mixtas ni extranjeras, para las cuales no rigen estas indicaciones generales, pues las tarifas se determinaron por acuerdo.

**17. Alquiler de equipo portacontenedor.**

◆ Esfera de Aplicación: La manipulación y transportación de contenedores utilizando equipos especializados.

◆ Unidad de Medida: La hora y toda fracción se considerará como una hora

**Tarifa Máxima:** En pesos y centavos

**Moneda Nacional**

**Manipulación de contenedores**

\$ 10.00

(Por Hora o Fracción)

**Disposiciones Específicas:**

— El servicio será prestado a todos los usuarios que lo soliciten, estableciendo mediante contrato las condiciones requeridas para su realización.

— Cuando el transportista consienta en ofrecer un servicio no contratado previamente o fuera de las condiciones y planes pactados aplicará la misma tarifa.

— El tiempo de prestación del servicio de manipulación de contenedores se contará desde la fecha y hora en que el vehículo se sitúa a disposición del cargador hasta la fecha y hora en que éste comunica al transportista la disponibilidad del mismo.

— La unidad de medida será la hora, y toda fracción de hora se considerará como una hora.

— Cuando el equipo sea devuelto al transportista sin haber prestado servicios por causas imputables al cargador, se cobrará el tiempo desde la fecha y hora en que fue situado el vehículo, hasta la fecha y hora en que fue retirado.

— Cuando se realiza la transportación de contenedores de un origen a un destino no interno utilizando el equipo portacontenedor, se procederá al cobro de la siguiente forma:

- ◆ Se aplicará la tarifa horaria para el cobro de la manipulación, incluyendo la carga y la descarga.
- ◆ Se aplicará la tarifa de este servicio para el cobro de la transportación cargado o vacío.

ANEXO No. 2

**TARIFAS MAXIMAS DE TRANSPORTE DE CARGA  
POR CAMIONES Y SUS COMPONENTES  
MAXIMOS EN PESOS CONVERTIBLES**

KILOMETRO	TARIFA TOTAL*	De ello, en Pesos Convertibles (CUC)
1	2.12	0.79
2	2.43	1.58
3	2.73	2.37
4	3.04	3.16
5	3.35	3.95
6	3.65	4.74
7	3.96	5.53
8	4.27	6.32
9	4.57	7.11
10	4.88	7.90
11	5.19	8.69
12	5.49	9.48
13	5.80	10.27
14	6.11	11.06
15	6.41	11.85
16	6.72	12.64
17	7.03	13.43
18	7.33	14.22
19	7.64	15.01
20	7.95	15.80
21	8.25	16.59
22	8.56	17.38
23	8.87	18.17
24	9.17	18.96
25	9.48	19.75
26	9.79	20.54
27	10.04	21.33
28	10.40	22.12
29	10.71	22.91
30	11.01	23.70

\* Tarifa por Tonelada.

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL*</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL*</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL*</b>	<b>De ello, en CUC</b>
<b>1</b>			<b>46</b>	4.10	36.34	<b>91</b>	7.04	71.89
<b>2</b>			<b>47</b>	4.17	37.13	<b>92</b>	7.10	72.68
<b>3</b>			<b>48</b>	4.23	37.92	<b>93</b>	7.17	73.47
<b>4</b>			<b>49</b>	4.30	38.71	<b>94</b>	7.23	74.26
<b>5</b>			<b>50</b>	4.37	39.50	<b>95</b>	7.30	75.05
<b>6</b>			<b>51</b>	4.43	40.29	<b>96</b>	7.36	75.84
<b>7</b>			<b>52</b>	4.50	41.08	<b>97</b>	7.43	76.63
<b>8</b>			<b>53</b>	4.56	41.87	<b>98</b>	7.49	77.42
<b>9</b>			<b>54</b>	4.63	42.66	<b>99</b>	7.56	78.21
<b>10</b>			<b>55</b>	4.69	43.45	<b>100</b>	7.63	79.00
<b>11</b>			<b>56</b>	4.76	44.24	<b>101</b>	7.69	79.79
<b>12</b>			<b>57</b>	4.82	45.03	<b>102</b>	7.76	80.58
<b>13</b>			<b>58</b>	4.89	45.82	<b>103</b>	7.82	81.37
<b>14</b>			<b>59</b>	4.95	46.61	<b>104</b>	7.89	82.16
<b>15</b>			<b>60</b>	5.02	47.40	<b>105</b>	7.95	82.95
<b>16</b>			<b>61</b>	5.08	48.19	<b>106</b>	8.02	83.74
<b>17</b>			<b>62</b>	5.15	48.98	<b>107</b>	8.08	84.53
<b>18</b>			<b>63</b>	5.21	49.77	<b>108</b>	8.15	85.32
<b>19</b>			<b>64</b>	5.28	50.56	<b>109</b>	8.21	86.11
<b>20</b>			<b>65</b>	5.34	51.35	<b>110</b>	8.28	86.90
<b>21</b>			<b>66</b>	5.41	52.14	<b>111</b>	8.34	87.69
<b>22</b>			<b>67</b>	5.47	52.93	<b>112</b>	8.41	88.48
<b>23</b>			<b>68</b>	5.54	53.72	<b>113</b>	8.47	89.27
<b>24</b>			<b>69</b>	5.60	54.51	<b>114</b>	8.54	90.06
<b>25</b>			<b>70</b>	5.67	55.30	<b>115</b>	8.60	90.85
<b>26</b>			<b>71</b>	5.73	56.09	<b>116</b>	8.67	91.64
<b>27</b>			<b>72</b>	5.80	56.88	<b>117</b>	8.73	92.43
<b>28</b>			<b>73</b>	5.86	57.67	<b>118</b>	8.80	93.22
<b>29</b>			<b>74</b>	5.93	58.46	<b>119</b>	8.86	94.01
<b>30</b>			<b>75</b>	6.00	59.25	<b>120</b>	8.93	94.80
<b>31</b>	3.13	24.49	<b>76</b>	6.06	60.04	<b>121</b>	8.99	95.59
<b>32</b>	3.19	25.28	<b>77</b>	6.13	60.83	<b>122</b>	9.06	96.38
<b>33</b>	3.26	26.07	<b>78</b>	6.19	61.62	<b>123</b>	9.12	97.17
<b>34</b>	3.32	26.86	<b>79</b>	6.26	62.41	<b>124</b>	9.19	97.96
<b>35</b>	3.39	27.65	<b>80</b>	6.32	63.20	<b>125</b>	9.25	98.75
<b>36</b>	3.45	28.44	<b>81</b>	6.39	63.99	<b>126</b>	9.32	99.54
<b>37</b>	3.52	29.23	<b>82</b>	6.45	64.78	<b>127</b>	9.39	100.33
<b>38</b>	3.58	30.02	<b>83</b>	6.52	65.57	<b>128</b>	9.45	101.12
<b>39</b>	3.65	30.81	<b>84</b>	6.58	66.36	<b>129</b>	9.52	101.91
<b>40</b>	3.71	31.60	<b>85</b>	6.65	67.15	<b>130</b>	9.58	102.70
<b>41</b>	3.78	32.39	<b>86</b>	6.71	67.94	<b>131</b>	9.65	103.49
<b>42</b>	3.84	33.18	<b>87</b>	6.78	68.73	<b>132</b>	9.71	104.28
<b>43</b>	3.91	33.97	<b>88</b>	6.84	69.52	<b>133</b>	9.78	105.07
<b>44</b>	3.97	34.76	<b>89</b>	6.91	70.31	<b>134</b>	9.84	105.86
<b>45</b>	4.04	35.55	<b>90</b>	6.97	71.10	<b>135</b>	9.91	106.65

\*Tarifa por tonelada.

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
<b>136</b>	9.97	107.44	<b>181</b>	12.91	142.99	<b>226</b>	15.84	178.54
<b>137</b>	10.04	108.23	<b>182</b>	12.97	143.78	<b>227</b>	15.90	179.33
<b>138</b>	10.10	109.02	<b>183</b>	13.04	144.57	<b>228</b>	15.97	180.12
<b>139</b>	10.17	109.81	<b>184</b>	13.10	145.36	<b>229</b>	16.04	180.91
<b>140</b>	10.23	110.60	<b>185</b>	13.17	146.15	<b>230</b>	16.10	181.70
<b>141</b>	10.30	111.39	<b>186</b>	13.23	146.94	<b>231</b>	16.17	182.49
<b>142</b>	10.36	112.18	<b>187</b>	13.30	147.73	<b>232</b>	16.23	183.28
<b>143</b>	10.43	112.97	<b>188</b>	13.36	148.52	<b>233</b>	16.30	184.07
<b>144</b>	10.49	113.76	<b>189</b>	13.43	149.31	<b>234</b>	16.36	184.86
<b>145</b>	10.56	114.55	<b>190</b>	13.49	150.10	<b>235</b>	16.43	185.65
<b>146</b>	10.62	115.34	<b>191</b>	13.56	150.89	<b>236</b>	16.49	186.44
<b>147</b>	10.69	116.13	<b>192</b>	13.62	151.68	<b>237</b>	16.56	187.23
<b>148</b>	10.75	116.92	<b>193</b>	13.69	152.47	<b>238</b>	16.62	188.02
<b>149</b>	10.82	117.71	<b>194</b>	13.75	153.26	<b>239</b>	16.69	188.81
<b>150</b>	10.88	118.50	<b>195</b>	13.82	154.05	<b>240</b>	16.75	189.60
<b>151</b>	10.95	119.29	<b>196</b>	13.88	154.84	<b>241</b>	16.82	190.39
<b>152</b>	11.02	120.08	<b>197</b>	13.95	155.63	<b>242</b>	16.88	191.18
<b>153</b>	11.08	120.87	<b>198</b>	14.01	156.42	<b>243</b>	16.95	191.97
<b>154</b>	11.15	121.66	<b>199</b>	14.08	157.21	<b>244</b>	17.01	192.76
<b>155</b>	11.21	122.45	<b>200</b>	14.14	158.00	<b>245</b>	17.08	193.55
<b>156</b>	11.28	123.24	<b>201</b>	14.21	158.79	<b>246</b>	17.14	194.34
<b>157</b>	11.34	124.03	<b>202</b>	14.27	159.58	<b>247</b>	17.21	195.13
<b>158</b>	11.41	124.82	<b>203</b>	14.34	160.37	<b>248</b>	17.27	195.92
<b>159</b>	11.47	125.61	<b>204</b>	14.41	161.16	<b>249</b>	17.34	196.71
<b>160</b>	11.54	126.40	<b>205</b>	14.47	161.95	<b>250</b>	17.40	197.50
<b>161</b>	11.60	127.19	<b>206</b>	14.54	162.74	<b>251</b>	17.47	198.29
<b>162</b>	11.67	127.98	<b>207</b>	14.60	163.53	<b>252</b>	17.53	199.08
<b>163</b>	11.73	128.77	<b>208</b>	14.67	164.32	<b>253</b>	17.60	199.87
<b>164</b>	11.80	129.56	<b>209</b>	14.73	165.11	<b>254</b>	17.67	200.66
<b>165</b>	11.86	130.35	<b>210</b>	14.80	165.90	<b>255</b>	17.73	201.45
<b>166</b>	11.93	131.14	<b>211</b>	14.86	166.69	<b>256</b>	17.80	202.24
<b>167</b>	11.99	131.93	<b>212</b>	14.93	167.48	<b>257</b>	17.86	203.03
<b>168</b>	12.06	132.72	<b>213</b>	14.99	168.27	<b>258</b>	17.93	203.82
<b>169</b>	12.12	133.51	<b>214</b>	15.06	169.06	<b>259</b>	17.99	204.61
<b>170</b>	12.19	134.30	<b>215</b>	15.12	169.85	<b>260</b>	18.06	205.40
<b>171</b>	12.25	135.09	<b>216</b>	15.19	170.64	<b>261</b>	18.12	206.19
<b>172</b>	12.32	135.88	<b>217</b>	15.25	171.43	<b>262</b>	18.19	206.98
<b>173</b>	12.38	136.67	<b>218</b>	15.32	172.22	<b>263</b>	18.25	207.77
<b>174</b>	12.45	137.46	<b>219</b>	15.38	173.01	<b>264</b>	18.32	208.56
<b>175</b>	12.51	138.25	<b>220</b>	15.45	173.80	<b>265</b>	18.38	209.35
<b>176</b>	12.58	139.04	<b>221</b>	15.51	174.59	<b>266</b>	18.45	210.14
<b>177</b>	12.65	139.83	<b>222</b>	15.58	175.38	<b>267</b>	18.51	210.93
<b>178</b>	12.71	140.62	<b>223</b>	15.64	176.17	<b>268</b>	18.58	211.72
<b>179</b>	12.78	141.41	<b>224</b>	15.71	176.96	<b>269</b>	18.64	212.51
<b>180</b>	12.84	142.20	<b>225</b>	15.77	177.75	<b>270</b>	18.71	213.30

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
271	18.77	214.09	316	21.71	249.64	361	24.64	285.19
272	18.84	214.88	317	21.77	250.43	362	24.71	285.98
273	18.90	215.67	318	21.84	251.22	363	24.77	286.77
274	18.97	216.46	319	21.90	252.01	364	24.84	287.56
275	19.03	217.25	320	21.97	252.80	365	24.90	288.35
276	19.10	218.04	321	22.03	253.59	366	24.97	289.14
277	19.16	218.83	322	22.10	254.38	367	25.03	289.93
278	19.23	219.62	323	22.16	255.17	368	25.10	290.72
279	19.29	220.41	324	22.23	255.96	369	25.16	291.51
280	19.36	221.20	325	22.29	256.75	370	25.23	292.30
281	19.43	221.99	326	22.36	257.54	371	25.29	293.09
282	19.49	222.78	327	22.42	258.33	372	25.36	293.88
283	19.56	223.57	328	22.49	259.12	373	25.42	294.67
284	19.62	224.36	329	22.55	259.91	374	25.49	295.46
285	19.69	225.15	330	22.62	260.70	375	25.55	296.25
286	19.75	225.94	331	22.69	261.49	376	25.62	297.04
287	19.82	226.73	332	22.75	262.28	377	25.68	297.83
288	19.88	227.52	333	22.82	263.07	378	25.75	298.62
289	19.95	228.31	334	22.88	263.86	379	25.81	299.41
290	20.01	229.10	335	22.95	264.65	380	25.88	300.20
291	20.08	229.89	336	23.01	265.44	381	25.94	300.99
292	20.14	230.68	337	23.08	266.23	382	26.01	301.78
293	20.21	231.47	338	23.14	267.02	383	26.08	302.57
294	20.27	232.26	339	23.21	267.81	384	26.14	303.36
295	20.34	233.05	340	23.27	268.60	385	26.21	304.15
296	20.40	233.84	341	23.34	269.39	386	26.27	304.94
297	20.47	234.63	342	23.40	270.18	387	26.34	305.73
298	20.53	235.42	343	23.47	270.97	388	26.40	306.52
299	20.60	236.21	344	23.53	271.76	389	26.47	307.31
300	20.66	237.00	345	23.60	272.55	390	26.53	308.10
301	20.73	237.79	346	23.66	273.34	391	26.60	308.89
302	20.79	238.58	347	23.73	274.13	392	26.66	309.68
303	20.86	239.37	348	23.79	274.92	393	26.73	310.47
304	20.92	240.16	349	23.86	275.71	394	26.79	311.26
305	20.99	240.95	350	23.92	276.50	395	26.86	312.05
306	21.06	241.74	351	23.99	277.29	396	26.92	312.84
307	21.12	242.53	352	24.05	278.08	397	26.99	313.63
308	21.19	243.32	353	24.12	278.87	398	27.05	314.42
309	21.25	244.11	354	24.18	279.66	399	27.12	315.21
310	21.32	244.90	355	24.25	280.45	400	27.18	316.00
311	21.38	245.69	356	24.31	281.24	401	27.25	316.79
312	21.45	246.48	357	24.38	282.03	402	27.31	317.58
313	21.51	247.27	358	24.45	282.82	403	27.38	318.37
314	21.58	248.06	359	24.51	283.61	404	27.44	319.16
315	21.64	248.85	360	24.58	284.40	405	27.51	319.95

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
406	27.57	320.74	451	30.51	356.29	496	33.44	391.84
407	27.64	321.53	452	30.57	357.08	497	33.51	392.63
408	27.71	322.32	453	30.64	357.87	498	33.57	393.42
409	27.77	323.11	454	30.70	358.66	499	33.64	394.21
410	27.84	323.90	455	30.77	359.45	500	33.70	395.00
411	27.90	324.69	456	30.83	360.24	501	33.77	395.79
412	27.97	325.48	457	30.90	361.03	502	33.83	396.58
413	28.03	326.27	458	30.96	361.82	503	33.90	397.37
414	28.10	327.06	459	31.03	362.61	504	33.96	398.16
415	28.16	327.85	460	31.10	363.40	505	34.03	398.95
416	28.23	328.64	461	31.16	364.19	506	34.09	399.74
417	28.29	329.43	462	31.23	364.98	507	34.16	400.53
418	28.36	330.22	463	31.29	365.77	508	34.22	401.32
419	28.42	331.01	464	31.36	366.56	509	34.29	402.11
420	28.49	331.80	465	31.42	367.35	510	34.35	402.90
421	28.55	332.59	466	31.49	368.14	511	34.42	403.69
422	28.62	333.38	467	31.55	368.93	512	34.49	404.48
423	28.68	334.17	468	31.62	369.72	513	34.55	405.27
424	28.75	334.96	469	31.68	370.51	514	34.62	406.06
425	28.81	335.75	470	31.75	371.30	515	34.68	406.85
426	28.88	336.54	471	31.81	372.09	516	34.75	407.64
427	28.94	337.33	472	31.88	372.88	517	34.81	408.43
428	29.01	338.12	473	31.94	373.67	518	34.88	409.22
429	29.07	338.91	474	32.01	374.46	519	34.94	410.01
430	29.14	339.70	475	32.07	375.25	520	35.01	410.80
431	29.20	340.49	476	32.14	376.04	521	35.07	411.59
432	29.27	341.28	477	32.20	376.83	522	35.14	412.38
433	29.33	342.07	478	32.27	377.62	523	35.20	413.17
434	29.40	342.86	479	32.33	378.41	524	35.27	413.96
435	29.47	343.65	480	32.40	379.20	525	35.33	414.75
436	29.53	344.44	481	32.46	379.99	526	35.40	415.54
437	29.60	345.23	482	32.53	380.78	527	35.46	416.33
438	29.66	346.02	483	32.59	381.57	528	35.53	417.12
439	29.73	346.81	484	32.66	382.36	529	35.59	417.91
440	29.79	347.60	485	32.73	383.15	530	35.66	418.70
441	29.86	348.39	486	32.79	383.94	531	35.72	419.49
442	29.92	349.18	487	32.86	384.73	532	35.79	420.28
443	29.99	349.97	488	32.92	385.52	533	35.85	421.07
444	30.05	350.76	489	32.99	386.31	534	35.92	421.86
445	30.12	351.55	490	33.05	387.10	535	35.98	422.65
446	30.18	352.34	491	33.12	387.89	536	36.05	423.44
447	30.25	353.13	492	33.18	388.68	537	36.12	424.23
448	30.31	353.92	493	33.25	389.47	538	36.18	425.02
449	30.38	354.71	494	33.31	390.26	539	36.25	425.81
450	30.44	355.50	495	33.38	391.05	540	36.31	426.60

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
<b>541</b>	36.38	427.39	<b>586</b>	39.31	462.94	<b>631</b>	42.24	498.49
<b>542</b>	36.44	428.18	<b>587</b>	39.37	463.73	<b>632</b>	42.31	499.28
<b>543</b>	36.51	428.97	<b>588</b>	39.44	464.52	<b>633</b>	42.37	500.07
<b>544</b>	36.57	429.76	<b>589</b>	39.51	465.31	<b>634</b>	42.44	500.86
<b>545</b>	36.64	430.55	<b>590</b>	39.57	466.10	<b>635</b>	42.50	501.65
<b>546</b>	36.70	431.34	<b>591</b>	39.64	466.89	<b>636</b>	42.57	502.44
<b>547</b>	36.77	432.13	<b>592</b>	39.70	467.68	<b>637</b>	42.63	503.23
<b>548</b>	36.83	432.92	<b>593</b>	39.77	468.47	<b>638</b>	42.7	504.02
<b>549</b>	36.90	433.71	<b>594</b>	39.83	469.26	<b>639</b>	42.77	504.81
<b>550</b>	36.96	434.50	<b>595</b>	39.90	470.05	<b>640</b>	42.83	505.60
<b>551</b>	37.03	435.29	<b>596</b>	39.96	470.84	<b>641</b>	42.90	506.39
<b>552</b>	37.09	436.08	<b>597</b>	40.03	471.63	<b>642</b>	42.96	507.18
<b>553</b>	37.16	436.87	<b>598</b>	40.09	472.42	<b>643</b>	43.03	507.97
<b>554</b>	37.22	437.66	<b>599</b>	40.16	473.21	<b>644</b>	43.09	508.76
<b>555</b>	37.29	438.45	<b>600</b>	40.22	474.00	<b>645</b>	43.16	509.55
<b>556</b>	37.35	439.24	<b>601</b>	40.29	474.79	<b>646</b>	43.22	510.34
<b>557</b>	37.42	440.03	<b>602</b>	40.35	475.58	<b>647</b>	43.29	511.13
<b>558</b>	37.48	440.82	<b>603</b>	40.42	476.37	<b>648</b>	43.35	511.92
<b>559</b>	37.55	441.61	<b>604</b>	40.48	477.16	<b>649</b>	43.42	512.71
<b>560</b>	37.61	442.40	<b>605</b>	40.55	477.95	<b>650</b>	43.48	513.50
<b>561</b>	37.68	443.19	<b>606</b>	40.61	478.74	<b>651</b>	43.55	514.29
<b>562</b>	37.75	443.98	<b>607</b>	40.68	479.53	<b>652</b>	43.61	515.08
<b>563</b>	37.81	444.77	<b>608</b>	40.74	480.32	<b>653</b>	43.68	515.87
<b>564</b>	37.88	445.56	<b>609</b>	40.81	481.11	<b>654</b>	43.74	516.66
<b>565</b>	37.94	446.35	<b>610</b>	40.87	481.90	<b>655</b>	43.81	517.45
<b>566</b>	38.01	447.14	<b>611</b>	40.94	482.69	<b>656</b>	43.87	518.24
<b>567</b>	38.07	447.93	<b>612</b>	41.00	483.48	<b>657</b>	43.94	519.03
<b>568</b>	38.14	448.72	<b>613</b>	41.07	484.27	<b>658</b>	44.00	519.82
<b>569</b>	38.20	449.51	<b>614</b>	41.14	485.06	<b>659</b>	44.07	520.61
<b>570</b>	38.27	450.30	<b>615</b>	41.20	485.85	<b>660</b>	44.13	521.40
<b>571</b>	38.33	451.09	<b>616</b>	41.27	486.64	<b>661</b>	44.20	522.19
<b>572</b>	38.40	451.88	<b>617</b>	41.33	487.43	<b>662</b>	44.26	522.98
<b>573</b>	38.46	452.67	<b>618</b>	41.40	488.22	<b>663</b>	44.33	523.77
<b>574</b>	38.53	453.46	<b>619</b>	41.46	489.01	<b>664</b>	44.39	524.56
<b>575</b>	38.59	454.25	<b>620</b>	41.53	489.80	<b>665</b>	44.46	525.35
<b>576</b>	38.66	455.04	<b>621</b>	41.59	490.59	<b>666</b>	44.53	526.14
<b>577</b>	38.72	455.83	<b>622</b>	41.66	491.38	<b>667</b>	44.59	526.93
<b>578</b>	38.79	456.62	<b>623</b>	41.72	492.17	<b>668</b>	44.66	527.72
<b>579</b>	38.85	457.41	<b>624</b>	41.79	492.96	<b>669</b>	44.72	528.51
<b>580</b>	38.92	458.20	<b>625</b>	41.85	493.75	<b>670</b>	44.79	529.30
<b>581</b>	38.98	458.99	<b>626</b>	41.92	494.54	<b>671</b>	44.85	530.09
<b>582</b>	39.05	459.78	<b>627</b>	41.98	495.33	<b>672</b>	44.92	530.88
<b>583</b>	39.11	460.57	<b>628</b>	42.05	496.12	<b>673</b>	44.98	531.67
<b>584</b>	39.18	461.36	<b>629</b>	42.11	496.91	<b>674</b>	45.05	532.46
<b>585</b>	39.24	462.15	<b>630</b>	42.18	497.70	<b>675</b>	45.11	533.25

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
<b>676</b>	45.18	534.04	<b>721</b>	48.11	569.59	<b>766</b>	51.04	605.14
<b>677</b>	45.24	534.83	<b>722</b>	48.18	570.38	<b>767</b>	51.11	605.93
<b>678</b>	45.31	535.62	<b>723</b>	48.24	571.17	<b>768</b>	51.18	606.72
<b>679</b>	45.37	536.41	<b>724</b>	48.31	571.96	<b>769</b>	51.24	607.51
<b>680</b>	45.44	537.20	<b>725</b>	48.37	572.75	<b>770</b>	51.31	608.30
<b>681</b>	45.50	537.99	<b>726</b>	48.44	573.54	<b>771</b>	51.37	609.09
<b>682</b>	45.57	538.78	<b>727</b>	48.50	574.33	<b>772</b>	51.44	609.88
<b>683</b>	45.63	539.57	<b>728</b>	48.57	575.12	<b>773</b>	51.50	610.67
<b>684</b>	45.70	540.36	<b>729</b>	48.63	575.91	<b>774</b>	51.57	611.46
<b>685</b>	45.76	541.15	<b>730</b>	48.70	576.70	<b>775</b>	51.63	612.25
<b>686</b>	45.83	541.94	<b>731</b>	48.76	577.49	<b>776</b>	51.70	613.04
<b>687</b>	45.89	542.73	<b>732</b>	48.83	578.28	<b>777</b>	51.76	613.83
<b>688</b>	45.96	543.52	<b>733</b>	48.89	579.07	<b>778</b>	51.83	614.62
<b>689</b>	46.02	544.31	<b>734</b>	48.96	579.86	<b>779</b>	51.89	615.41
<b>690</b>	46.09	545.10	<b>735</b>	49.02	580.65	<b>780</b>	51.96	616.20
<b>691</b>	46.16	545.89	<b>736</b>	49.09	581.44	<b>781</b>	52.02	616.99
<b>692</b>	46.22	546.68	<b>737</b>	49.15	582.23	<b>782</b>	52.09	617.78
<b>693</b>	46.29	547.47	<b>738</b>	49.22	583.02	<b>783</b>	52.15	618.57
<b>694</b>	46.35	548.26	<b>739</b>	49.28	583.81	<b>784</b>	52.22	619.36
<b>695</b>	46.42	549.05	<b>740</b>	49.35	584.60	<b>785</b>	52.28	620.15
<b>696</b>	46.48	549.84	<b>741</b>	49.41	585.39	<b>786</b>	52.35	620.94
<b>697</b>	46.55	550.63	<b>742</b>	49.48	586.18	<b>787</b>	52.41	621.73
<b>698</b>	46.61	551.42	<b>743</b>	49.55	586.97	<b>788</b>	52.48	622.52
<b>699</b>	46.68	552.21	<b>744</b>	49.61	587.76	<b>789</b>	52.54	623.31
<b>700</b>	46.74	553.00	<b>745</b>	49.68	588.55	<b>790</b>	52.61	624.10
<b>701</b>	46.81	553.79	<b>746</b>	49.74	589.34	<b>791</b>	52.67	624.89
<b>702</b>	46.87	554.58	<b>747</b>	49.81	590.13	<b>792</b>	52.74	625.68
<b>703</b>	46.94	555.37	<b>748</b>	49.87	590.92	<b>793</b>	52.81	626.47
<b>704</b>	47.00	556.16	<b>749</b>	49.94	591.71	<b>794</b>	52.87	627.26
<b>705</b>	47.07	556.95	<b>750</b>	50.00	592.50	<b>795</b>	52.94	628.05
<b>706</b>	47.13	557.74	<b>751</b>	50.07	593.29	<b>796</b>	53.00	628.84
<b>707</b>	47.20	558.53	<b>752</b>	50.13	594.08	<b>797</b>	53.07	629.63
<b>708</b>	47.26	559.32	<b>753</b>	50.20	594.87	<b>798</b>	53.13	630.42
<b>709</b>	47.33	560.11	<b>754</b>	50.26	595.66	<b>799</b>	53.20	631.21
<b>710</b>	47.39	560.90	<b>755</b>	50.33	596.45	<b>800</b>	53.26	632.00
<b>711</b>	47.46	561.69	<b>756</b>	50.39	597.24	<b>801</b>	53.33	632.79
<b>712</b>	47.52	562.48	<b>757</b>	50.46	598.03	<b>802</b>	53.39	633.58
<b>713</b>	47.59	563.27	<b>758</b>	50.52	598.82	<b>803</b>	53.46	634.37
<b>714</b>	47.65	564.06	<b>759</b>	50.59	599.61	<b>804</b>	53.52	635.16
<b>715</b>	47.72	564.85	<b>760</b>	50.65	600.40	<b>805</b>	53.59	635.95
<b>716</b>	47.79	565.64	<b>761</b>	50.72	601.19	<b>806</b>	53.65	636.74
<b>717</b>	47.85	566.43	<b>762</b>	50.78	601.98	<b>807</b>	53.72	637.53
<b>718</b>	47.92	567.22	<b>763</b>	50.85	602.77	<b>808</b>	53.78	638.32
<b>719</b>	47.98	568.01	<b>764</b>	50.91	603.56	<b>809</b>	53.85	639.11
<b>720</b>	48.05	568.80	<b>765</b>	50.98	604.35	<b>810</b>	53.91	639.90

<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA TOTAL</b>	<b>De ello, en CUC</b>
<b>811</b>	53.98	640.69	<b>856</b>	56.91	676.24	<b>901</b>	59.85	711.79
<b>812</b>	54.04	641.48	<b>857</b>	56.98	677.03	<b>902</b>	59.91	712.58
<b>813</b>	54.11	642.27	<b>858</b>	57.04	677.82	<b>903</b>	59.98	713.37
<b>814</b>	54.17	643.06	<b>859</b>	57.11	678.61	<b>904</b>	60.04	714.16
<b>815</b>	54.24	643.85	<b>860</b>	57.17	679.40	<b>905</b>	60.11	714.95
<b>816</b>	54.30	644.64	<b>861</b>	57.24	680.19	<b>906</b>	60.17	715.74
<b>817</b>	54.37	645.43	<b>862</b>	57.30	680.98	<b>907</b>	60.24	716.53
<b>818</b>	54.43	646.22	<b>863</b>	57.37	681.77	<b>908</b>	60.30	717.32
<b>819</b>	54.50	647.01	<b>864</b>	57.43	682.56	<b>909</b>	60.37	718.11
<b>820</b>	54.57	647.80	<b>865</b>	57.50	683.35	<b>910</b>	60.43	718.90
<b>821</b>	54.63	648.59	<b>866</b>	57.56	684.14	<b>911</b>	60.50	719.69
<b>822</b>	54.70	649.38	<b>867</b>	57.63	684.93	<b>912</b>	60.56	720.48
<b>823</b>	54.76	650.17	<b>868</b>	57.69	685.72	<b>913</b>	60.63	721.27
<b>824</b>	54.83	650.96	<b>869</b>	57.76	686.51	<b>914</b>	60.69	722.06
<b>825</b>	54.89	651.75	<b>870</b>	57.83	687.30	<b>915</b>	60.76	722.85
<b>826</b>	54.96	652.54	<b>871</b>	57.89	688.09	<b>916</b>	60.82	723.64
<b>827</b>	55.02	653.33	<b>872</b>	57.96	688.88	<b>917</b>	60.89	724.43
<b>828</b>	55.09	654.12	<b>873</b>	58.02	689.67	<b>918</b>	60.95	725.22
<b>829</b>	55.15	654.91	<b>874</b>	58.09	690.46	<b>919</b>	61.02	726.01
<b>830</b>	55.22	655.70	<b>875</b>	58.15	691.25	<b>920</b>	61.08	726.80
<b>831</b>	55.28	656.49	<b>876</b>	58.22	692.04	<b>921</b>	61.15	727.59
<b>832</b>	55.35	657.28	<b>877</b>	58.28	692.83	<b>922</b>	61.22	728.38
<b>833</b>	55.41	658.07	<b>878</b>	58.35	693.62	<b>923</b>	61.28	729.17
<b>834</b>	55.48	658.86	<b>879</b>	58.41	694.41	<b>924</b>	61.35	729.96
<b>835</b>	55.54	659.65	<b>880</b>	58.48	695.20	<b>925</b>	61.41	730.75
<b>836</b>	55.61	660.44	<b>881</b>	58.54	695.99	<b>926</b>	61.48	731.54
<b>837</b>	55.67	661.23	<b>882</b>	58.61	696.78	<b>927</b>	61.54	732.33
<b>838</b>	55.74	662.02	<b>883</b>	58.67	697.57	<b>928</b>	61.61	733.12
<b>839</b>	55.80	662.81	<b>884</b>	58.74	698.36	<b>929</b>	61.67	733.91
<b>840</b>	55.87	663.60	<b>885</b>	58.80	699.15	<b>930</b>	61.74	734.70
<b>841</b>	55.93	664.39	<b>886</b>	58.87	699.94	<b>931</b>	61.80	735.49
<b>842</b>	56.00	665.18	<b>887</b>	58.93	700.73	<b>932</b>	61.87	736.28
<b>843</b>	56.06	665.97	<b>888</b>	59.00	701.52	<b>933</b>	61.93	737.07
<b>844</b>	56.13	666.76	<b>889</b>	59.06	702.31	<b>934</b>	62.00	737.86
<b>845</b>	56.20	667.55	<b>890</b>	59.13	703.10	<b>935</b>	62.06	738.65
<b>846</b>	56.26	668.34	<b>891</b>	59.19	703.89	<b>936</b>	62.13	739.44
<b>847</b>	56.33	669.13	<b>892</b>	59.26	704.68	<b>937</b>	62.19	740.23
<b>848</b>	56.39	669.92	<b>893</b>	59.32	705.47	<b>938</b>	62.26	741.02
<b>849</b>	56.46	670.71	<b>894</b>	59.39	706.26	<b>939</b>	62.32	741.81
<b>850</b>	56.52	671.50	<b>895</b>	59.45	707.05	<b>940</b>	62.39	742.60
<b>851</b>	56.59	672.29	<b>896</b>	59.52	707.84	<b>941</b>	62.45	743.39
<b>852</b>	56.65	673.08	<b>897</b>	59.59	708.63	<b>942</b>	62.52	744.18
<b>853</b>	56.72	673.87	<b>898</b>	59.65	709.42	<b>943</b>	62.58	744.97
<b>854</b>	56.78	674.66	<b>899</b>	59.72	710.21	<b>944</b>	62.65	745.76
<b>855</b>	56.85	675.45	<b>900</b>	59.78	711.00	<b>945</b>	62.71	746.55

<b>Km</b>	<b>TARIFA</b>	<b>De ello, en</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA</b>	<b>De ello, en</b>	<b>Km</b>	<b>TARIFA</b>	<b>De ello, en</b>
	<b>TOTAL</b>	<b>CUC</b>		<b>TOTAL</b>	<b>CUC</b>		<b>TOTAL</b>	<b>CUC</b>
<b>946</b>	62.78	747.34	<b>991</b>	65.71	782.89	<b>1036</b>	68.65	818.44
<b>947</b>	62.84	748.13	<b>992</b>	65.78	783.68	<b>1037</b>	68.71	819.23
<b>948</b>	62.91	748.92	<b>993</b>	65.84	784.47	<b>1038</b>	68.78	820.02
<b>949</b>	62.98	749.71	<b>994</b>	65.91	785.26	<b>1039</b>	68.84	820.81
<b>950</b>	63.04	750.50	<b>995</b>	65.97	786.05	<b>1040</b>	68.91	821.60
<b>951</b>	63.11	751.29	<b>996</b>	66.04	786.84	<b>1041</b>	68.97	822.39
<b>952</b>	63.17	752.08	<b>997</b>	66.10	787.63	<b>1042</b>	69.04	823.18
<b>953</b>	63.24	752.87	<b>998</b>	66.17	788.42	<b>1043</b>	69.10	823.97
<b>954</b>	63.30	753.66	<b>999</b>	66.24	789.21	<b>1044</b>	69.17	824.76
<b>955</b>	63.37	754.45	<b>1000</b>	66.30	790.00	<b>1045</b>	69.23	825.55
<b>956</b>	63.43	755.24	<b>1001</b>	66.37	790.79	<b>1046</b>	69.30	826.34
<b>957</b>	63.50	756.03	<b>1002</b>	66.43	791.58	<b>1047</b>	69.36	827.13
<b>958</b>	63.56	756.82	<b>1003</b>	66.50	792.37	<b>1048</b>	69.43	827.92
<b>959</b>	63.63	757.61	<b>1004</b>	66.56	793.16	<b>1049</b>	69.49	828.71
<b>960</b>	63.69	758.40	<b>1005</b>	66.63	793.95	<b>1050</b>	69.56	829.50
<b>961</b>	63.76	759.19	<b>1006</b>	66.69	794.74	<b>1051</b>	69.63	830.29
<b>962</b>	63.82	759.98	<b>1007</b>	66.76	795.53	<b>1052</b>	69.69	831.08
<b>963</b>	63.89	760.77	<b>1008</b>	66.82	796.32	<b>1053</b>	69.76	831.87
<b>964</b>	63.95	761.56	<b>1009</b>	66.89	797.11	<b>1054</b>	69.82	832.66
<b>965</b>	64.02	762.35	<b>1010</b>	66.95	797.90	<b>1055</b>	69.89	833.45
<b>966</b>	64.08	763.14	<b>1011</b>	67.02	798.69	<b>1056</b>	69.95	834.24
<b>967</b>	64.15	763.93	<b>1012</b>	67.08	799.48	<b>1057</b>	70.02	835.03
<b>968</b>	64.21	764.72	<b>1013</b>	67.15	800.27	<b>1058</b>	70.08	835.82
<b>969</b>	64.28	765.51	<b>1014</b>	67.21	801.06	<b>1059</b>	70.15	836.61
<b>970</b>	64.34	766.30	<b>1015</b>	67.28	801.85	<b>1060</b>	70.21	837.40
<b>971</b>	64.41	767.09	<b>1016</b>	67.34	802.64	<b>1061</b>	70.28	838.19
<b>972</b>	64.47	767.88	<b>1017</b>	67.41	803.43	<b>1062</b>	70.34	838.98
<b>973</b>	64.54	768.67	<b>1018</b>	67.47	804.22	<b>1063</b>	70.41	839.77
<b>974</b>	64.61	769.46	<b>1019</b>	67.54	805.01	<b>1064</b>	70.47	840.56
<b>975</b>	64.67	770.25	<b>1020</b>	67.60	805.80	<b>1065</b>	70.54	841.35
<b>976</b>	64.74	771.04	<b>1021</b>	67.67	806.59	<b>1066</b>	70.60	842.14
<b>977</b>	64.80	771.83	<b>1022</b>	67.73	807.38	<b>1067</b>	70.67	842.93
<b>978</b>	64.87	772.62	<b>1023</b>	67.80	808.17	<b>1068</b>	70.73	843.72
<b>979</b>	64.93	773.41	<b>1024</b>	67.86	808.96	<b>1069</b>	70.80	844.51
<b>980</b>	65.00	774.20	<b>1025</b>	67.93	809.75	<b>1070</b>	70.86	845.30
<b>981</b>	65.06	774.99	<b>1026</b>	68.00	810.54	<b>1071</b>	70.93	846.09
<b>982</b>	65.13	775.78	<b>1027</b>	68.06	811.33	<b>1072</b>	70.99	846.88
<b>983</b>	65.19	776.57	<b>1028</b>	68.13	812.12	<b>1073</b>	71.06	847.67
<b>984</b>	65.26	777.36	<b>1029</b>	68.19	812.91	<b>1074</b>	71.12	848.46
<b>985</b>	65.32	778.15	<b>1030</b>	68.26	813.70	<b>1075</b>	71.19	849.25
<b>986</b>	65.39	778.94	<b>1031</b>	68.32	814.49	<b>1076</b>	71.26	850.04
<b>987</b>	65.45	779.73	<b>1032</b>	68.39	815.28	<b>1077</b>	71.32	850.83
<b>988</b>	65.52	780.52	<b>1033</b>	68.45	816.07	<b>1078</b>	71.39	851.62
<b>989</b>	65.58	781.31	<b>1034</b>	68.52	816.86	<b>1079</b>	71.45	852.41
<b>990</b>	65.65	782.10	<b>1035</b>	68.58	817.65	<b>1080</b>	71.52	853.20

**RESOLUCION No. 86/2005**

POR CUANTO: La Ley No. 73, Del Sistema Tributario, de fecha 4 de agosto de 1994, en el Título II, Capítulo IX, artículos 41 y 42, establece el Impuesto sobre Documentos y los sujetos obligados a su pago, el cual se efectuará mediante la fijación de sellos del timbre.

POR CUANTO: El Decreto-Ley No. 169, De las Normas Generales y de los Procedimientos Tributarios, de fecha 10 de enero de 1997, en su Disposición Final Tercera, inciso a), faculta al Ministro de Finanzas y Precios para determinar la forma en que se pagarán las obligaciones tributarias y en su caso, cuando condiciones específicas así lo aconsejen, el tipo de moneda en que se cumplirán dichas obligaciones.

POR CUANTO: La Resolución No. 380, de fecha 31 de diciembre del 2003 de este Ministerio, dispuso la impresión, emisión y circulación de los actuales sellos del timbre pagaderos en moneda nacional.

POR CUANTO: Resulta necesario dejar sin efecto los actuales sellos del timbre pagaderos en moneda nacional, a que se refiere el Por Cuanto anterior y disponer la impresión, emisión y circulación de los sellos que entrarán en circulación legal a partir del 20 de abril del año 2005.

POR CUANTO: Por Acuerdo del Consejo de Estado, adoptado el 20 de junio del 2003, quien resuelve fue designada Ministra de Finanzas y Precios.

POR TANTO: En uso de las facultades que me están conferidas,

**Resuelvo:**

PRIMERO: Derogar la Resolución No. 380, de fecha 31 de diciembre del 2003 de este Ministerio. Los sellos del timbre pagaderos en moneda nacional que dicha disposición ampara quedan sin efecto ni valor legal alguno a partir del primero de agosto del año 2005.

SEGUNDO: Establecer por la presente Resolución, que los sellos del timbre pagaderos en moneda nacional entren en circulación legal a partir del 20 de abril del año 2005, con las siguientes características:

- a) El tamaño de todos los sellos será de cuarenta y ocho (48) milímetros en la base y treinta y un (31) milímetros en los lados.
- b) El color será:
  - Predominantemente el azul para el sello de cinco (5.00) pesos.
  - Predominantemente el verde para el sello de diez (10.00) pesos.
  - Predominantemente el rojo para el sello de veinte (20.00) pesos.
- c) La forma será rectangular y en ellos se consignará:
  - En el borde superior externo llevará impreso: REPUBLICA DE CUBA.
  - En el borde inferior externo llevará impreso: ESPECIES TIMBRADAS.
  - En su interior, es decir, en el centro del rectángulo un círculo con el valor del sello, o sea, 5, 10 y 20 según corresponda y en la base del círculo las palabras CINCO PESOS, DIEZ PESOS y VEINTE PESOS según corresponda, con las siglas ONAT.

— Alrededor del borde exterior del círculo, en forma circular la frase MINISTERIO DE FINANZAS Y PRECIOS.

— En la parte derecha, una banda holográfica con el texto SECURE, de tres (3) milímetros de ancho, que atraviesa todo el sello.

— Además contará con un fondo de seguridad compuesto por un microtexto con las siglas ONAT dentro del rectángulo y otro microtexto con las siglas ONATCINCO PESOS, ONATDIEZ PESOS y ONATVEINTE PESOS, en dependencia del sello, dentro del círculo.

TERCERO: Los sellos del timbre, con las características consignadas en el apartado Segundo, se imprimen en papel de seguridad 90 g/m<sup>2</sup> sin goma, que contiene:

— Marca de agua (estrella).

— Fibras rojas y azules visibles.

— Fibras amarillas visibles en Ultra Violeta.

— Banda holográfica de tres (3) milímetros de ancho con el texto SECURE.

CUARTO: Disponer la emisión y circulación, conforme a la descripción establecida en los apartados precedentes, de:

— Dieciséis millones doscientos mil (16 200 000) sellos del timbre de la denominación de cinco pesos, equivalente a ochenta y un millones (81 000 000) de pesos.

— Ocho millones cien mil (8 100 000) sellos del timbre de la denominación de diez pesos, equivalente a ochenta y un millones (81 000 000) de pesos.

— Dos millones veinticinco mil (2 025 000) sellos del timbre de la denominación de veinte pesos, equivalente a cuarenta millones quinientos mil (40 500 000) pesos.

QUINTO: Las posteriores impresiones de los nuevos sellos del timbre a que se refiere esta Resolución serán realizadas de acuerdo con las necesidades del país.

SEXTO: Se delega, en la Jefa de la Oficina Nacional de Administración Tributaria (ONAT), la facultad para dictar cuantas instrucciones se requieran para el mejor cumplimiento de lo que por la presente se establece y, además, queda encargada del control de lo dispuesto por esta Resolución.

PUBLIQUESE en la Gaceta Oficial de la República de Cuba y archívese el original en la Dirección Jurídica de este Ministerio.

Dada en la ciudad de La Habana, a los trece días del mes de abril de 2005.

**Georgina Barreiro Fajardo**  
Ministra de Finanzas y Precios

**INFORMATICA Y LAS COMUNICACIONES****RESOLUCION No. 27/2005**

POR CUANTO: El Decreto-Ley No. 204 de fecha 11 de enero del 2000 cambió la denominación actual del Ministerio de Comunicaciones por el Ministerio de la Informática y las Comunicaciones, que desarrollará las tareas y funciones que hasta el presente realizaba el Ministerio de Comunicaciones, así como las de Informática y la Electrónica que

ejecutaba el Ministerio de la Industria Sidero-Mecánica y la Electrónica.

POR CUANTO: El Consejo de Estado de la República de Cuba, mediante Acuerdo de fecha 12 de enero del 2000, designó al que resuelve Ministro de la Informática y las Comunicaciones.

POR CUANTO: En la Resolución Ministerial No. 49 de fecha 22 de julio del 2004, que contempla la planificación de emisiones de sellos de correos para el año 2005, entre otras, aparece la destinada a divulgar los **ANIMALES PREHISTORICOS**.

POR TANTO: En el ejercicio de las facultades que me están conferidas,

**R e s u e l v o :**

PRIMERO: Que se confeccione y ponga en circulación una emisión de sellos de correos, destinada a divulgar los **ANIMALES PREHISTORICOS**, con los siguientes valores y cantidades:

- 322.745 sellos de 5 ctvs. de valor, impresos en multicolor, ostentando en su diseño un ejemplar de la especie Carnotaurus.
- 322.745 sellos de 10 ctvs. de valor, impresos en multicolor, ostentando en su diseño un ejemplar de la especie Oviraptor.
- 322.745 sellos de 30 ctvs. de valor, impresos en multicolor, ostentando en su diseño un ejemplar de la especie Parasaurolaphus.

320.745 sellos de 65 ctvs. de valor, impresos en multicolor, ostentando en su diseño un ejemplar de la especie Sauropelta.

322.745 sellos de 90 ctvs. de valor, impresos en multicolor, ostentando en su diseño un ejemplar de la especie Iguanodon.

120.645 Hojas Filatélicas por valor de \$ 1.00 impresas en multicolor, ostentando en su diseño correspondiente al sello, un ejemplar de la especie Velaciraptor, y en la parte ornamental de la hoja, un paisaje prehistórico donde aparece representado un Brachiosaurus.

SEGUNDO: Que la Empresa Correos de Cuba, señalará el primer día de circulación de esta emisión, distribuyendo las cantidades necesarias a la Empresa Coprefil. Ambos quedan encargados de velar por el cumplimiento de lo que por la presente se dispone.

COMUNIQUESE a la Empresa Correos de Cuba y por su conducto a cuantas personas naturales y jurídicas deban conocerlas. ARCHIVESE el original en la Dirección Jurídica del Ministerio de la Informática y las Comunicaciones.

PUBLIQUESE en la Gaceta Oficial de la República de Cuba.

Dada en la ciudad de La Habana, a los 18 días del mes de febrero del 2005.

**Ignacio González Planas**  
Ministro de la Informática  
y las Comunicaciones