

ISSN 1682-7511

# GACETA OFICIAL

**DE LA REPÚBLICA DE CUBA**

**MINISTERIO DE JUSTICIA**

**Información en este número**

Gaceta Oficial No. 7 Ordinaria de 30 de enero de 2020

MINISTERIO

Ministerio del Transporte

Resolución No. 11/2020 (GOC-2020-95-07)

# GACETA OFICIAL

DE LA REPÚBLICA DE CUBA

MINISTERIO DE JUSTICIA

EDICIÓN ORDINARIA LA HABANA, JUEVES 30 DE ENERO DE 2020 AÑO CXVIII

Sitio Web: <http://www.gacetaoficial.gob.cu/>—Calle Zanja No. 352 esquina a Escobar, Centro Habana

Teléfonos: 7878-4435 y 7870-0576

Número 7

Página 189

MINISTERIO

## TRANSPORTE

GOC-2020-95-07

### RESOLUCIÓN 11

POR CUANTO: En el artículo 21 del Decreto-Ley 230 “De Puertos”, de 28 de agosto de 2002, se dispone que la delimitación del recinto portuario, de los puertos, terminales y demás instalaciones portuarias, se llevará a cabo mediante la aprobación del ministro del Transporte, facultándolo en su Disposición Final Segunda para dictar cuantas normas complementarias resulten necesarias a los fines de la mejor ejecución de lo establecido en dicho cuerpo legal.

POR CUANTO: El Decreto 274 “Reglamento del Decreto-Ley de Puertos”, de 24 de diciembre de 2002, en su artículo 9, estipula que los acuerdos que determinen y delimiten los recintos portuarios, sus ampliaciones y modificaciones, contendrán la poligonal que comprende las áreas de zonas de agua y los terrenos de dominio público que los integren.

POR CUANTO: Es necesario establecer la delimitación del recinto portuario de Cienfuegos para el mejor funcionamiento de dicha instalación.

POR TANTO: En el ejercicio de la atribución que me ha sido conferida por el artículo 145, inciso d) de la Constitución de la República,

### RESUELVO

ÚNICO: Aprobar la determinación y delimitación del Recinto Portuario del Puerto de Cienfuegos de la República de Cuba, según se establece en las presentes normas.

**CAPÍTULO I**  
**DETERMINACIÓN Y DELIMITACIÓN**  
**DEL RECINTO PORTUARIO**

**Sección Primera**

**Delimitación del Recinto Portuario**

Artículo 1.1. El Recinto Portuario de Cienfuegos está situado en la bahía del mismo nombre, en la costa sur y centro de la Isla de Cuba y de la provincia de Cienfuegos, a 48 millas al oeste del puerto de Casilda, en Trinidad y a 59 millas al este de la bahía de Cochinos, a 211 millas al noroeste de cabo Cruz; por constituir una bahía de bolsa de grandes dimensiones, en su interior se divide en dos lóbulos o bolsas, la del noroeste, donde está enclavado el puerto y la del sureste, de costas más bajas y de acceso más limitado.

2. Las coordenadas de la poligonal que delimitan el Recinto Portuario del puerto de Matanzas son las que se definen en el Anexo I de esta Resolución.

Artículo 2. El Recinto Portuario de Cienfuegos abarca un área aproximada de 8962 hectáreas.

Artículo 3. El límite del Recinto Portuario se ha definido conforme al Decreto-Ley 230 y su Reglamento el Decreto 274, considerándose los siguientes criterios para su delimitación:

- a) Los terrenos, obras e instalaciones fijas destinadas al servicio de los puertos, terminales, y otras instalaciones portuarias;
- b) los terrenos e instalaciones fijas que las administraciones portuarias obtengan;
- c) las obras que el Estado o las administraciones portuarias realicen sobre dicho Recinto;
- d) las zonas de agua y costas, incluidas en la zona costera correspondiente al Recinto Portuario;
- e) aquellas áreas de la zona costera de uso público actual o prospectivo vinculados al puerto.

**Sección Segunda**

**Subdivisión de las zonas del Recinto Portuario**

Artículo 4.1. El Recinto Portuario es la parte de la zona costera constituido por los conjuntos de espacios terrestres y zonas de agua, que forman la zona de servicio marítimo terrestre del puerto y la zona de ampliación o desarrollo del mismo.

2. Dentro de la zona de servicio terrestre se encuentran los terrenos, obras e instalaciones fijas destinados al servicio de los puertos, terminales y otras instalaciones portuarias, los terrenos e instalaciones fijas que las administraciones portuarias obtengan y las nuevas obras que el Estado o la Administración Portuaria de Cienfuegos realicen sobre esta zona de servicio.

3. La zona terrestre del Recinto Portuario de Cienfuegos fue dividida en quince tramos.

Artículo 5.1. Las zonas de agua, incluidas en la zona de servicio correspondiente al Recinto Portuario, se subdividen en dos:

2. Zona I o interior del puerto; incluye los espacios abrigados y las zonas necesarias para realizar las maniobras de atraque, fondeo o movimiento de los buques:

- a) En el caso de la bahía de Cienfuegos, es una bahía de bolsa de grandes dimensiones con un canal de entrada sinuoso, donde es mayor la estrechez en el punto conocido

como punta de Pasacaballos, única entrada a la bahía; comienzan en la Zona I los puntos de entrada compuestos por punta Los Colorados al este, encontrándose en ella el faro del mismo nombre y al oeste por punta Sabanilla; esta zona comprende un canal de entrada y canales de acceso a las instalaciones portuarias, las ensenadas principales, los fondeaderos principales, las dársenas de maniobras de las instalaciones portuarias y/o hidrotécnicas y las cajas de atraques de las instalaciones portuarias y/o hidrotécnicas.

3. Zona II o exterior del puerto, que abarca las zonas de entrada, maniobra y posible fondeo, sujetas también al control de la Administración Portuaria; su principal destino es garantizar las maniobras de entrada y salida de los buques y embarcaciones de la bahía.

## CAPÍTULO II

### ZONA TERRESTRE DEL RECINTO PORTUARIO

Artículo 6.1. Tramo I; perímetro de las instalaciones del faro Punta Los Colorados.

2. Este tramo se localiza en la punta del mismo nombre, a la entrada del canal de acceso a la bahía de Cienfuegos; toda la delimitación del tramo aprovecha el cercado existente para las instalaciones del faro; el punto de inicio que delimita el mismo se localiza al noreste, a partir del cual con un desplazamiento rumbo sureste y paralelo al vial Rancho Luna-Pasacaballos llegamos a uno de los extremos, donde continuamos rumbo sur, luego con tendencia al sureste para volver al rumbo sur, situados en el extremo sur, prosigue por el cercado existente con rumbo oeste, luego noreste para cerrar el límite con dirección norte.

3. En este tramo se excluye el faro Punta Los Colorados.

Artículo 7.1. Tramo II, Zona Punta de Pasacaballos.

2. Este tramo costero se localiza en un punto medio del canal de entrada de la bahía, siendo el punto que proporciona mayor sinuosidad y estrechez en toda esta zona del canal; su delimitación comienza al sur del tramo, continúa con dirección noreste para continuar con rumbo norte, luego rumbo noreste para arribar nuevamente al litoral del canal en un punto al norte.

3. El área delimitada constituye una zona estudiada para la posible eliminación de esta punta o torno en un tramo de 70 - 80 metros, se considera el obstáculo que hoy y en el futuro representa para garantizar la seguridad de la navegación de los buques; dentro del tramo analizado se localizan los atraques de pasajeros de la Zona de Pasacaballos-La Milpa y Atraque del Hotel Pasacaballos.

4. En el tramo se incluyen las siguientes instalaciones: II-1, Muelle de pasajeros y II-2, Muelle de pasaje del Hotel Pasacaballos.

Artículo 8.1. Tramo III; Base de Pesca Deportiva Laguna del Cura.

2. Esta instalación se localiza en el interior de la laguna del Cura, en la ensenada de las Calabazas; los accesos a estas instalaciones se realizan a través de las Avenidas 10 y 12, llegándose hasta los pequeños muelles a través de senderos peatonales entre viviendas existentes; la delimitación comienza en un punto situado en la entrada marítima de la laguna del Cura, donde se parte en dirección oeste por el borde interior del paseo y

con rumbo noreste, se bordea toda la línea costera; se incluyen las rústicas casetas para guardar los avíos de pesca y sus atraques; se extiende a todo el litoral costero del interior de la laguna hasta llegar nuevamente a la zona de entrada que corresponde a la totalidad del área de la laguna.

3. En el tramo se incluye la instalación III-1, Base de Pesca Deportiva Laguna del Cura.

Artículo 9.1. Tramo IV; Náutica Marlin Cienfuegos, Base Chárter Club Cienfuegos.

2. Este sector costero se localiza en la Zona Residencial Turístico Recreativa de Punta Gorda, en el tramo costero denominado ensenada Marsillán y punta del Medio; el tramo comienza su descripción en el litoral al sureste del atraque del CITMA y la Escuela Provincial de Remos, situados en el lugar, se sigue en dirección noreste, para continuar con rumbo norte, se bordea siempre el litoral costero y continúa en dirección noreste, tomándose como límite el cercado perimetral de la Náutica Marlin Cienfuegos, hasta un punto donde se cambia el rumbo hacia el norte y se continúa como límite el cercado perimetral de la instalación; una vez terminado el cercado de la Marina, se continúa en dirección noreste por el litoral costero del Club Cienfuegos, se bordea el litoral, hasta llegar al cercado perimetral del costado del Club, donde se encuentra la puerta que representa el punto final del tramo.

3. Contemplándose dentro del plan de desarrollo la construcción de una marina turística de hasta 300 atraques, aprobados por el Consejo de la Administración Municipal en su Acuerdo 795 de 20 de diciembre de 2014.

4. En este tramo se incluyen las siguientes instalaciones:

- a) IV-1, Atraque Club Cienfuegos.
- b) IV-2, Instalaciones en tierra y atraques de la Náutica Marlin Cienfuegos.
- c) IV-3, Atraque del CITMA.

Artículo 10.1. Tramo V; Zona Portuaria número 1, ASTISUR, Muelle Real.

2. El límite costero comienza en un punto situado al sureste de las instalaciones del Establecimiento Pesquero Industrial de Cienfuegos, EPICIEN, en una zona frente a la ensenada Marsillán, en la punta Majagua, zona donde se desarrollaron los primeros asentamientos de la villa Fernandina de Jagua y las primeras instalaciones marítimo portuarias del puerto de Cienfuegos; se bordea todo el cercado perimetral de la instalación de EPICIEN con rumbo oeste, al lado de la misma se encuentra el varadero perteneciente a la Empresa Militar Industrial, EMI, Astilleros Centro, luego con giro de 90 grados se bordea el lugar hacia el norte, para continuar con giro de 90 grados hacia el este, donde se llega nuevamente al litoral costero; se continúa con rumbo oeste, que bordea todo el litoral costero para proseguir con un rumbo más hacia el noroeste hasta llegar al cercado perimetral de la Unidad Empresarial de Base, UEB, Prácticos Centro Sur, en un punto situado al sureste, se prosigue bordear por el cercado de la UEB Prácticos Centro Sur, primero con rumbo sureste, continúa con rumbo norte y después con rumbo este, hasta volver a un punto del litoral costero por el cual se desplaza con rumbo

sureste por todo el litoral, hasta situarse en un punto del litoral aledaño a la entrada del vial de acceso a la Zona Portuaria 1, Olimpia Medina y se atraviesa la vía de acceso hasta un punto en la puerta de entrada al edificio de la Aduana de la Zona Portuaria 1.

3. El desplazamiento ocurre con dirección norte hasta el margen del cercado perimetral de una de las viviendas situadas en la esquina de Avenida 48 y calle 19; se bordea la cerca de las viviendas con rumbo noreste, continúa con rumbo norte, se bordea el cercado del fondo hasta llegar a un punto con fachada a la Avenida 46, fondo del cercado de la Zona Portuaria número 1, situados en el lugar con ángulo de 90 grados, se sigue con rumbo este, se toma como límite el cercado de fondo existente de las instalaciones de la Empresa Provincial de Transporte Cienfuegos, Lanchas de pasajeros, y el cercado de las instalaciones de la Empresa CEPRONA, Astilleros – ASTISUR, hasta un punto final del cercado situado en un pequeño acceso lateral de la calle 29 y Avenida 46, donde comienza el antiguo atraque de lanchas de pasajeros, Muelle Real; a partir de este punto continuamos en dirección norte, que cruza primero la Avenida 46 y una vez situados en la esquina del parque de la Aduana, se continúa por el borde interior de la acera hacia el norte, se bordea el parque por calle 29 donde se llega a la calle de acceso al edificio de la Aduana - Oficinas de Inmigración y Extranjería, se continúa en dirección norte que bordea el cercado del edificio hasta la esquina de calle 29 y Avenida 48.

4. En dirección este, se bordea el cercado de fondo del edificio de la Aduana hasta la esquina de calle 31 y Avenida 48; una vez en ese punto se bordea el cercado de la Aduana por calle 31 en dirección sur hasta llegar a mitad del cercado del edificio de la Aduana y situarse frente a las oficinas de la U.E.B. Navegación Caribe, donde se llega a ella al cruzar la calle 31 en dirección este, y se continúa en igual dirección, bordea el cercado perimetral de esta entidad, hasta llegar al fondo del cercado; se hace un giro en dirección sur, se bordea el cercado perimetral del fondo de la U.E.B. Navegación Caribe y por la propia cerca del fondo de la U.E.B. de Saneamiento Marítimo Portuario, SAMARP, hasta llegar a la acera de la Avenida 46, la cual cruzamos con dirección suroeste hasta llegar al litoral costero, se continúa con igual dirección por todo el litoral hasta la esquina del cercado perimetral de la Empresa de Servicio Integral de Seguridad, SEISA, y con dirección este, se continúa el bordeo de la cerca del fondo de la Empresa de Servicio Integral de Seguridad SEISA, hasta llegar a la propia esquina del cercado donde continúa con dirección este, se llega a la esquina donde comienza el Espigón del Estado o Muelle Real, y se continúa con dirección sur hasta llegar al borde final del espigón, que es el punto final de este tramo.

5. En este tramo se incluyen las siguientes instalaciones:

- a) V – 1, Instalaciones de ESCASUR-EPICIEN.
- b) V – 2, Unidad Empresarial de Base Prácticos Centro Sur.
- c) V – 3, Zona Portuaria número 1, Olimpia Medina, atraques 1, 2 y 3.
- d) V – 4, Pequeño edificio de la Aduana.
- e) V – 5, Muelle de pasajeros.

- f) V – 6, Astilleros ASTISUR, CEPRONA.
- g) V – 7, Edificio central de la Aduana, Inmigración y Extranjería.
- h) V – 8, Unidad Empresarial de Base Navegación Caribe.
- i) V – 9, Unidad Empresarial de Base Saneamiento Marítimo Portuario, SAMARP.
- j) V – 11, Espigón Muelle Real.

6. En este tramo se excluyen las siguientes instalaciones: V - 1.1, Varadero EMI Astilleros Centro y V - 10, Empresa de Servicio Integral de Seguridad SEISA.

Artículo 11.1. Tramo VI; instalaciones de EMI-GEOCUBA - Unidad de Tropas Guardafronteras.

2. Este tramo comienza en el litoral costero en un punto situado al sur y dentro de los límites de la Empresa Militar Industrial Astilleros Centro, EMI; a partir de este punto el movimiento es con rumbo este, se bordea el cercado perimetral existente, se continúa con rumbo norte haciendo un ángulo de 90 grados, siguiendo este rumbo se bordea todo el litoral costero, pasa por las instalaciones marítimo portuarias de la Empresa Militar Industrial Astilleros Centro, incluyendo un muelle, dos espigones y un dique flotante; el límite del Recinto continúa con rumbo noroeste, bordea toda la zona conocida como Cayo Loco, delimita los dos atraques de las instalaciones de la Empresa GEOCUBA Cienfuegos, para continuar con rumbo sur, bordea el litoral hasta llegar al borde interior del litoral de la zona conocida como ensenada del Inglés, de Cotica, se bordea el litoral con rumbo noreste hasta llegar a las instalaciones marítimas de las Tropas Guardafronteras, se continúa con igual rumbo hasta el canal de drenaje de Avenida 64, donde finaliza este tramo del Recinto.

3. En este tramo se excluyen del Recinto las siguientes instalaciones: VI-1, Empresa Militar, Industrial Astilleros Centro, VI-2, GEOCUBA Servicios Marítimos y VI-3, Unidad de Tropas Guardafronteras.

Artículo 12.1. Tramo VII; Astillero de la UEB Taller y Varadero Cienfuegos.

2. La descripción de este tramo corresponde a la delimitación de las instalaciones del astillero de la U.E.B Taller y Varadero Cienfuegos, MITRANS, en el reparto Punta Cotica, donde el punto de partida se localiza al suroeste de la instalación, en un punto del litoral de la ensenada de Cotica, se continúa con rumbo este por todo el cercado perimetral hasta un punto situado en la esquina del cercado en calle 31, donde con rumbo norte, se sigue por todo el límite de fachada, continúa con rumbo oeste primero, para después proseguir con rumbo noroeste por el cercado perimetral hasta llegar al punto final en el litoral costero.

3. Este tramo solo incluye la instalación VII - 1. Astilleros de la UEB Taller y Varadero Cienfuegos.

Artículo 13.1. Tramo VIII; Atraque de Áridos O’ Bourke y Zona de Desarrollo Portuario.

2. Instalación aledaña al atraque para áridos, situado al final del Consejo Popular de O’ Bourke, frente a la ensenada de Manacas; esta zona forma parte de áreas de nuevo

desarrollo portuario, el punto de partida está situado al noroeste del área, de donde se desplaza con rumbo este, continúa con rumbo sureste, para luego ir con rumbo sur, hasta llegar nuevamente al litoral a un punto situado al sureste del área del tramo; en este tramo solo se localizan las instalaciones del atraque de áridos del MICONS, así como un área de la Zona de Nuevo Desarrollo de la Zona Portuaria número 2, aledaña al Consejo Popular de O'Bourke, que también forma parte del tramo IX.

3. Este tramo incluye VIII-1. Atraque de Áridos del MICONS.

Artículo 14.1. Tramo IX; Zona Portuaria número 2, Zonas de Nuevo Desarrollo.

2. Este tramo del Recinto constituye el de mayor concentración de instalaciones vinculadas a los atraques de la zona comercial del puerto de Cienfuegos; se localiza al norte de la bahía, entre la ensenada de Manacas y la ensenada Ramírez, el punto inicial se localiza al sureste de toda la zona en el atraque número 4 de la ESPC, Productos químicos, por el borde del perímetro del atraque con rumbo norte, hasta un punto donde se comienza a bordear el almacén existente, propiedad de la empresa CEPRONA – ASTISUR; se sigue más al norte hasta un punto donde se intercepta el acceso al atraque número 4 con la vía de acceso a la Empresa Química Cienfuegos.

3. Con rumbo sureste, se toma como límite el cercado perimetral existente hasta un punto equidistante entre los dos almacenes de la terminal de azúcar a granel, donde con rumbo norte, se atraviesa la vía de esta zona portuaria paralela al transportador aéreo de azúcar, cruza el patio ferroviario de la terminal de azúcar, hasta el cercado situado detrás de las tolvas de recepción; se continúa con rumbo este, luego en dirección sur por la delimitación, para después tomar en dirección sur-suroeste; prosigue luego con rumbo sur, bordea el cercado perimetral existente, paralelo al acceso ferroviario, se llega a un punto situado al noroeste frente al almacén en construcción del atraque número 5 y se toma la dirección sureste hacia el litoral al final del límite del atraque número 6.

4. Este tramo incluye las siguientes instalaciones:

- a) IX-1, Zona Portuaria número 2, incluye el muelle de patanas y atraques cítricos número 3, 4, 5 y 6.
- b) IX-2, Empresa de Cereales y Molino de Trigo, espigón banda este Tricontinental y banda oeste de Cereales.
- c) IX-3, Fábrica de Pienso.
- d) IX-4, Instalaciones de EPICIEN, atraques número 1, 2 y 3.
- e) IX-5, Almacenes de ASTISUR, CEPRONA.
- f) IX-6, Atraque número 4 Productos químicos de la ESPC.

5. Se localizan dos grandes zonas de desarrollo portuario, que están consideradas en el Plan Maestro y en los lineamientos para el desarrollo del puerto de Cienfuegos.

6. En este tramo se excluyen las instalaciones pertenecientes a IX-1.1, Capitanía del Puerto.

15.1. Tramo X, Refinería de petróleo, Zonas de Desarrollo Portuario.

2. Zona Sureste de la Refinería de Petróleo Camilo Cienfuegos; tramo terrestre asentado frente a la Zona Marítima de las ensenadas Ramírez y de Guaicanamar.

3. El punto de comienzo se localiza al noroeste del inicio del pedraplén que da inicio al muelle de grandes pesos, continúa en dirección noreste hasta situarse al inicio del pedraplén de acceso al espigón de líquido de la refinería de petróleo y continúa en dirección noreste hasta un punto cercano al límite del cercado al sureste de la refinería; dentro del tramo solo se localizan las instalaciones propias de los atraques de combustible.

4. Este tramo incluye:

- a) X – 1, atraque de combustible Refinería.
- b) Atraque 1, banda este.
- c) Atraque 2, banda oeste.
- d) X – 2, atraque de grandes pesos.
- e) X – 3, muelle auxiliar.

5. En este tramo se localizan áreas de nuevo desarrollo.

Artículo 16.1. Tramo XI, muelle de grandes pesos, Calicito - Área de Nuevo Desarrollo.

2. Este tramo se localiza en la zona conocida como Calicito, al noreste de la ensenada del mismo nombre; este tramo ha sido conformado con material de dragado, a través de un pequeño pedraplén donde está enclavado el muelle para grandes pesos; la descripción del tramo comienza en un punto al noroeste, se inicia un desplazamiento por todo el borde costero con rumbo noreste y continúa en dirección este, después en dirección sureste, siguiendo con rumbo este y después en dirección sur, luego con rumbo suroeste para continuar con rumbo sur-suroeste y siguiendo en dirección oeste, donde hacemos una inflexión con rumbo noroeste para continuar con dirección norte y por último con rumbo oeste y luego norte, para llegar al tramo inicial de delimitación de este tramo.

3. Este tramo solo incluye al XI – 1, Muelle de Grandes Pesos, Calicito.

4. Al oeste del atraque y al sur del pedraplén que une a tierra, se localiza un área de nuevo desarrollo portuario.

Artículo 17.1. Tramo XII, área de reserva de nuevo desarrollo.

2. La descripción de este tramo corresponde a un área de nuevo desarrollo portuario; el área contó con proyecto de ingeniería básica, donde se realizó movimiento de tierra; en la descripción solo aparece delimitada el área que corresponde a tierra; este sector donde se asentará la instalación se localiza al oeste de la zona conocida como punta Barril - punta Ladrillos; la delimitación comienza en el punto 1 al norte del área, desde donde se parte con dirección este, bordea el litoral costero hasta el punto 2, continúa la delimitación en dirección sur-suroeste hasta el punto 3, para luego continuar con rumbo noroeste, hasta llegar al punto 4, para luego hacer una inflexión con dirección noreste y llegar al punto de partida.

Artículo 18.1. Tramo XIII, atraque de pasajeros de cayo Carenas.

2. Esta instalación corresponde a un pequeño atraque de pasajeros que presta servicio de lanchas a 15 habitantes residentes en el lugar; el mismo es un atraque de hormigón en buen estado, con pequeña plataforma en el extremo del atraque; la orientación del mismo es aproximadamente este-oeste; este tramo incluye XIII – 1, Atraque de Pasajeros de cayo Carenas.

Artículo 19.1. Tramo XIV, Muelles de Pasajeros El Perché - Castillo de Jagua - CEN.

2. Este tramo costero se localiza en la margen oeste del canal de entrada de la bahía, dentro del tramo comprendido entre Punta Sabanilla y el Caletón de Don Bruno, la descripción de este tramo comienza en un punto situado al noroeste del tramo en el lateral del atraque del servicio de lanchas de pasajeros, del asentamiento o barrio El Perché; partiendo de este punto con dirección suroeste, bordea todo el litoral, hasta llegar al muelle del Castillo de Jagua; Se continúa por todo el borde costero hasta arribar a la zona del atraque de la antigua CEN, siguiendo en la misma dirección por todo el litoral costero, hasta llegar a la Unidad de Control Marítimo de Tropas Guardafronteras.

3. Este tramo incluye las siguientes instalaciones: XIV-1, Muelle del barrio El Perché, XIV-2, Muelle Castillo de Jagua y XIV-3, Muelle Ciudad Nuclear.

4. En este tramo se excluye la instalación XIV – 4, Puesto de la Unidad de Control Marítimo Tropas Guardafronteras.

Artículo 20.1. Tramo XV, Zona de Nuevo Desarrollo para la recepción de buques de petróleo crudo.

2. El tramo se localiza en el litoral costero en la Zona de Mangles Altos fuera de la bahía, en la Zona número II del Recinto, siendo así una zona para el desarrollo industrial- marítimo-portuario; la descripción del tramo se origina al noroeste del área seleccionada, situados en el lugar se mueve con rumbo sureste y luego con dirección sur – suroeste hasta llegar al litoral, internándose en el agua con dirección sur; a partir de este punto, se desplaza con rumbo norte–noroeste paralelo al litoral y luego con rumbo norte – noreste hasta el punto de partida en tierra; actualmente es un territorio donde predomina el mangle y el marabú.

3. Este tramo XV – 1 incluye el área propuesta para la recepción de petróleo crudo y Zona de Nuevo Desarrollo.

### **CAPÍTULO III ZONA ACUÁTICA**

Artículo 21. Se divide la Zona Acuática de la Bahía de Cienfuegos en dos; Zona I o interior del Recinto Portuario y Zona II o exterior de la Bahía de Cienfuegos.

Artículo 22.1. Zona I o interior del Recinto Portuario.

2. Incluye los espacios abrigados y las zonas necesarias para realizar las maniobras de atraque, fondeo o movimiento de los buques; en el caso de la Bahía de Cienfuegos, que es una bahía de bolsa con un largo y sinuoso canal donde existen varios tornos y cabezos; los tramos se delimitan en la zona interior de la bahía y comprende las aguas del canal de entrada, los fondeaderos, ensenadas y los principales cayos y ríos que desembocan en la misma.

3. La bahía de Cienfuegos se encuentra ubicada en la región central y sur de la Isla de Cuba, teniendo como límites:

- a) Norte, territorio industrial de la ciudad;
- b) sur, aguas del Mar Caribe;
- c) este, zona premontañosa y montañosa del Escambray, municipio Cumanayagua;
- d) oeste, llanuras de los territorios Abreus, Yaguaramas y Aguada.

4. Este Recinto está situado en la bahía del mismo nombre, en la costa sur de la provincia de Cienfuegos, teniendo latitud 22° 02' 00" norte y longitud 80° 27' 10" oeste, a 211 millas al noroeste de cabo Cruz; en su interior la bahía se divide en dos bolsas, la del noroeste, donde está enclavado el puerto y la del sureste, de costas más bajas y de acceso más limitado en general; su entrada es profunda y accesible a buques de gran porte hasta una eslora de 228 metros, según regulación.

Artículo 23.1. Su canal de entrada es estrecho e irregular, da acceso a una bahía de bolsa de grandes dimensiones, bien abrigada y segura para vientos de todos los cuadrantes; las costas de la bahía de Cienfuegos están bordeadas por bajos que en algunos lugares se extienden a grandes distancias de las mismas; desembocan en la bahía los ríos Arimao, Damují, Salado y Caunao.

2. Los fondeaderos, ensenadas, ríos y cayos de la Zona I se describen en el Anexo IV de esta Resolución.

Artículo 24.1. La Zona II o exterior de la bahía de Cienfuegos comprende el punto donde el práctico embarca y desembarca en las entradas o salidas, abarca el sector de latitud 22° 01,3' norte y longitud 080° 27,5' oeste para las operaciones de la U.E.B. de Prácticos Centro Sur, según Resolución 246/2014 del ministro del Transporte.

2. El Anexo V de esta Resolución refleja de forma gráfica la Zona II de la bahía de Cienfuegos.

#### **CAPÍTULO IV**

##### **ÁREAS DE NUEVO DESARROLLO DEL PUERTO**

Artículo 25.1. Las áreas de desarrollo del Puerto de Cienfuegos están enmarcadas en el Plan de ordenamiento urbano de la Ciudad de Cienfuegos, realizado en el año 2007 y aprobado por la Asamblea Provincial del Poder Popular, en su Acuerdo 287 de septiembre de 2007, actualizado en el año 2014 y aprobado nuevamente por el Consejo de Administración Municipal, en su Acuerdo número 795 de 20 de diciembre de 2014, en función de los Lineamientos de la Política Económica y Social del PCC 116, 117, 125, 269, 270 y 271.

2. El Anexo VI de esta Resolución contiene un gráfico que refleja los tramos, funcionalidad y objetivo de las Áreas de Nuevo Desarrollo.

##### **DISPOSICIONES ESPECIALES**

PRIMERO: Las áreas que aun dentro del límite del Recinto, son destinadas de forma exclusiva a la atención y operación de buques y embarcaciones militares o a la señalización marítima, pertenecientes al MINFAR y MININT, se exceptúan de formar parte del Recinto Portuario a administrar por la Administración Portuaria de Cienfuegos.

SEGUNDO: Las áreas excluidas se señalan en el Anexo III de esta Resolución.

##### **DISPOSICIONES FINALES**

PRIMERO: Los Anexos I, II, III, IV, V, VI y VII forman parte integrante de esta Resolución.

SEGUNDO: Las entidades ubicadas en el Recinto del Puerto de Cienfuegos deben informarle a la Administración Marítima de Cuba cualquier cambio respecto a las mismas que pueda incidir en la actualización sistemática del expediente de delimitación del Recinto.

TERCERO: Responsabilizar a la Administración Marítima de Cuba con la actualización sistemática del expediente de delimitación del Recinto del Puerto de Cienfuegos.

CUARTO: Lo dispuesto en esta Resolución comienza a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Cuba.

COMUNÍQUESE al director general de la Administración Marítima de Cuba, al director general del Grupo Empresarial Marítimo Portuario, a la directora de la Dirección de Legislación del Ministerio de Justicia y a las demás personas encargadas de su cumplimiento.

PUBLÍQUESE en la Gaceta Oficial de la República de Cuba.

ARCHÍVESE el original en la Dirección Jurídica del Ministerio del Transporte.

DADA en La Habana, a los 13 días del mes de enero de 2020.

**Eduardo Rodríguez Dávila**

### ANEXO I

## COORDENADAS QUE DELIMITAN EL RECINTO PORTUARIO DE CIENFUEGOS

Tramo I: Perímetro de las instalaciones del Faro Punta Los Colorados.

| LADO  | Distancia (m) | X      | Y         | Clark 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |      |          |     |     |      |
|-------|---------------|--------|-----------|------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|------|----------|-----|-----|------|
|       |               |        |           | Latitud    |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |      | Longitud |     |     |      |
|       |               |        |           | Gra        | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg  | Gra      | Min | Seg |      |
|       | RP-1          |        | 557443,87 | 245429,58  | 22  | 02  | 02.9     | 80  | 26  | 36.8    | 22  | 02   | 04.7     | 80  | 26  | 36.2 |
| RP-1  | RP-2          | 68.89  | 557507,06 | 245402.13  | 22  | 02  | 02.0     | 80  | 26  | 34.6    | 22  | 02   | 03.8     | 80  | 26  | 34.0 |
| RP-2  | RP-3          | 24.6   | 557507,15 | 245377.52  | 22  | 02  | 01.2     | 80  | 26  | 34.6    | 22  | 02   | 03.1     | 80  | 26  | 34.0 |
| RP-3  | RP-4          | 24.7   | 557504,38 | 245352.91  | 22  | 02  | 00.4     | 80  | 26  | 34.7    | 22  | 02   | 02.3     | 80  | 26  | 34.1 |
| RP-4  | RP-5          | 25.3   | 557498,73 | 245328.28  | 22  | 01  | 59.6     | 80  | 26  | 34.9    | 22  | 02   | 01.4     | 80  | 26  | 34.3 |
| RP-5  | RP-6          | 77.97  | 557421,27 | 245337.23  | 22  | 01  | 59.9     | 80  | 26  | 37.6    | 22  | 02   | 01.7     | 80  | 26  | 37.0 |
| RP-6  | RP-7          | 12.6   | 557418,36 | 245349.52  | 22  | 02  | 00.3     | 80  | 26  | 37.7    | 22  | 02.0 | 02.0     | 80  | 26  | 37.1 |
| RP-7  | RP-1          | 84.03  |           |            |     |     |          |     |     |         |     |      |          |     |     |      |
| Total |               | 318.09 |           |            |     |     |          |     |     |         |     |      |          |     |     |      |

Tramo II: Zona de Punta Pasacaballos.

| LADO  | Distancia (m) | X     | Y         | Clark 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |       |
|-------|---------------|-------|-----------|------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-------|
|       |               |       |           | Latitud    |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |       |
|       |               |       |           | Gra        | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |       |
|       | RP-1          |       | 555769,85 | 248201,93  | 22  | 3   | 33.150   | 80  | 27  | 33.73   | 22  | 03  | 33,252   | 80  | 27  | 34,82 |
| RP-1  | RP-2          | 188.1 | 555734,60 | 248382,93  | 22  | 3   | 38.104   | 80  | 27  | 35.10   | 22  | 03  | 39,141   | 80  | 27  | 36,03 |
| RP-2  | RP-3          | 150.1 | 555751,31 | 248530,31  | 19  | 49  | 11.340   | 80  | 28  | 5.88    | 19  | 49  | 11,429   | 80  | 28  | 5,99  |
| RP-3  | RP-4          | 155.8 | 555799,53 | 248675,01  | 22  | 3   | 45.600   | 80  | 27  | 33.70   | 22  | 03  | 48,63    | 80  | 27  | 33,7  |
| Total |               | 494.0 |           |            |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |       |

Tramo III: Base de Pesca Deportiva Laguna del Cura.

| LADO | Distancia (m) | X    | Y         | Clark 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |       |
|------|---------------|------|-----------|------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-------|
|      |               |      |           | Latitud    |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |       |
|      |               |      |           | Gra        | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |       |
|      | RP-1          |      | 557050,30 | 255502,85  | 22  | 07  | 30,47    | 80  | 26  | 48,00   | 22  | 07  | 49,24    | 80  | 27  | 49,24 |
| RP-1 | RP-2          | 67.6 | 556949,54 | 255515,03  | 22  | 07  | 30,88    | 80  | 26  | 49,24   | 22  | 07  | 52,75    | 80  | 27  | 52,75 |
| RP-2 | RP-3          | 64.9 | 556937,40 | 255578,45  | 22  | 07  | 32,94    | 80  | 26  | 52,75   | 22  | 07  | 53,17    | 80  | 27  | 53,17 |
| RP-3 | RP-4          | 54.7 | 557005,16 | 255660,95  | 22  | 07  | 35,62    | 80  | 26  | 53,17   | 22  | 07  | 50,79    | 80  | 27  | 50,79 |
| RP-4 | RP-5          | 42.0 | 557045,09 | 255655,74  | 22  | 07  | 35,75    | 80  | 26  | 50,79   | 22  | 07  | 49,40    | 80  | 27  | 49,40 |



## Tramo V: Zona Portuaria No.1 - ASTISUR - Muelle Real.

| LADO  | Distancia<br>(m) | X     | Y          | Clark 1866 |     |     | WGS 84   |     |     |         |     |     |          |     |     |        |
|-------|------------------|-------|------------|------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|       |                  |       |            | Latitud    |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|       |                  |       |            | Gra        | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
|       | RP-1             |       | 555456,61  | 256780,20  | 22  | 08  | 12.9     | 80  | 27  | 44,69   | 22  | 08  | 10,156   | 80  | 27  | 45,189 |
| RP-1  | RP-2             | 60.0  | 555397,31  | 256786,82  | 22  | 08  | 12.41    | 80  | 27  | 46,76   | 22  | 08  | 10,566   | 80  | 27  | 47,949 |
| RP-2  | RP-3             | 160.0 | 555410,46  | 256931,63  | 22  | 08  | 17.12    | 80  | 27  | 46,28   | 22  | 08  | 15,275   | 80  | 27  | 47,469 |
| RP-3  | RP-4             | 80.0  | 555489,48  | 256915,17  | 22  | 08  | 16.57    | 80  | 27  | 43,52   | 22  | 08  | 14,725   | 80  | 27  | 44,709 |
| RP-4  | RP-5             | 20.0  | 555477,99  | 256932,86  | 22  | 08  | 17.15    | 80  | 27  | 43,92   | 22  | 08  | 15,305   | 80  | 27  | 45,109 |
| RP-5  | RP-6             | 60.0  | 555504,29  | 256980,70  | 22  | 08  | 19.50    | 80  | 27  | 43,00   | 22  | 08  | 17,655   | 80  | 27  | 41,189 |
| RP-6  | RP-7             | 30.0  | 555504,29  | 257005,29  | 22  | 08  | 20.14    | 80  | 27  | 42,47   | 22  | 08  | 18,295   | 80  | 27  | 43,659 |
| RP-7  | RP-8             | 30.0  | 555519,16  | 257025,08  | 22  | 08  | 20.09    | 80  | 27  | 40,75   | 22  | 08  | 18,245   | 80  | 27  | 41,939 |
| RP-8  | RP-9             | 50.0  | 555568,51  | 257023,50  | 22  | 08  | 20.78    | 80  | 27  | 40,75   | 22  | 08  | 18,335   | 80  | 27  | 41,939 |
| RP-9  | RP-10            | 20.0  | 555568,51  | 257044,82  | 22  | 08  | 21.32    | 80  | 27  | 41,67   | 22  | 08  | 19,475   | 80  | 27  | 42,859 |
| RP-10 | RP-11            | 30.0  | 555542,15  | 257051,43  | 22  | 08  | 21.53    | 80  | 27  | 41,63   | 22  | 08  | 19,685   | 80  | 27  | 42,819 |
| RP-11 | RP-12            | 20.0  | 555547,12  | 257067,89  | 22  | 08  | 21.40    | 80  | 27  | 41,53   | 22  | 08  | 19,555   | 80  | 27  | 42,109 |
| RP-12 | RP-13            | 20.0  | 555563,53  | 257067,89  | 22  | 08  | 23.67    | 80  | 27  | 41,13   | 22  | 08  | 21,825   | 80  | 27  | 42,319 |
| RP-13 | RP-14            | 70.0  | 555573,42  | 257133,71  | 22  | 08  | 23.69    | 80  | 27  | 40,57   | 22  | 08  | 21,755   | 80  | 27  | 41,759 |
| RP-14 | RP-15            | 60.0  | 555.631.06 | 257136,98  | 22  | 08  | 23.77    | 80  | 27  | 38,56   | 22  | 08  | 21,925   | 80  | 27  | 39,749 |
| RP-15 | RP-16            | 130.0 | 555751,19  | 257140,32  | 22  | 08  | 23.86    | 80  | 27  | 34,36   | 22  | 08  | 22,015   | 80  | 27  | 35,549 |
| RP-16 | RP-17            | 100.0 | 555828,55  | 257196,24  | 22  | 08  | 28.69    | 80  | 27  | 31,65   | 22  | 08  | 23,845   | 80  | 27  | 32,839 |
| RP-17 | RP-18            | 60.0  | 555790,76  | 257230,79  | 22  | 08  | 43.06    | 80  | 27  | 32,91   | 22  | 08  | 41,213   | 80  | 27  | 34,099 |
| RP-18 | RP-19            | 40.0  | 555792,36  | 257269,09  | 22  | 08  | 28.05    | 80  | 27  | 32,91   | 22  | 08  | 26,204   | 80  | 27  | 34,099 |
| RP-19 | RP-20            | 40.0  | 555835,19  | 257259,19  | 22  | 08  | 27.72    | 80  | 27  | 31,42   | 22  | 08  | 26,074   | 80  | 27  | 32,609 |
| RP-20 | RP-21            | 20.0  | 555846,68  | 257278,98  | 22  | 08  | 28.36    | 80  | 27  | 31,01   | 22  | 08  | 26,514   | 80  | 27  | 32,199 |
| RP-21 | RP-22            | 30.0  | 555881,27  | 257287,18  | 22  | 08  | 28.62    | 80  | 27  | 29,80   | 22  | 08  | 27,474   | 80  | 27  | 30,989 |
| RP-22 | RP-23            | 40.0  | 555905,97  | 257308,61  | 22  | 08  | 29.32    | 80  | 27  | 28,94   | 22  | 08  | 27,474   | 80  | 27  | 30,129 |
| RP-23 | RP-24            | 40.0  | 555943,83  | 257320,15  | 22  | 08  | 29.69    | 80  | 27  | 27,62   | 22  | 08  | 27,844   | 80  | 27  | 28,809 |
| RP-24 | RP-25            | 60.0  | 555.994,83 | 257306,51  | 22  | 08  | 29.24    | 80  | 27  | 25,84   | 22  | 08  | 27,934   | 80  | 27  | 27,079 |
| RP-25 | RP-26            | 20.0  | 555993,23  | 257323,02  | 22  | 08  | 29.78    | 80  | 27  | 25,89   | 22  | 08  | 27,934   | 80  | 27  | 27,079 |
| RP-26 | RP-27            | 10.0  | 555991,57  | 257336,19  | 22  | 08  | 30.20    | 80  | 27  | 25,95   | 22  | 08  | 28,214   | 80  | 27  | 26,679 |
| RP-27 | RP-28            | 10.0  | 556004,72  | 257337,83  | 22  | 08  | 30.06    | 80  | 27  | 25,49   | 22  | 08  | 28,214   | 80  | 27  | 26,678 |
| RP-28 | RP-29            | 20.0  | 556004,72  | 257360,85  | 22  | 08  | 31.00    | 80  | 27  | 25,49   | 22  | 08  | 29,154   | 80  | 27  | 26,679 |
| RP-29 | RP-30            | 454.7 | 556457,25  | 257316,20  | 22  | 08  | 29.5     | 80  | 27  | 9.7     | 22  | 08  | 31.3     | 80  | 27  | 09.1   |
| RP-30 | RP-31            | 37.3  | 556462,84  | 257353,13  | 22  | 08  | 30.7     | 80  | 27  | 9.5     | 22  | 08  | 32.5     | 80  | 27  | 08.9   |
| RP-31 | RP-32            | 46.5  | 556468,41  | 257399,29  | 22  | 08  | 32.2     | 80  | 27  | 9.3     | 22  | 08  | 34.0     | 80  | 27  | 08.7   |
| RP-32 | RP-33            | 83.4  | 556551,54  | 257392,25  | 22  | 08  | 31.96    | 80  | 27  | 06,39   | 22  | 08  | 33.8     | 80  | 27  | 05.8   |
| RP-33 | RP-34            | 35.8  | 556548,79  | 257356,52  | 22  | 08  | 30.8     | 80  | 27  | 6.5     | 22  | 08  | 32.7     | 80  | 27  | 05.9   |
| RP-34 | RP-35            | 32.1  | 556580,33  | 257350,48  | 22  | 08  | 30.6     | 80  | 27  | 5.4     | 22  | 08  | 32.5     | 80  | 27  | 04.8   |
| RP-35 | RP-36            | 58.7  | 556574,82  | 257292,03  | 22  | 08  | 28.7     | 80  | 27  | 5.6     | 22  | 08  | 30.5     | 80  | 27  | 05.0   |
| RP-36 | RP-37            | 23.5  | 556551,69  | 257295,08  | 22  | 08  | 28.8     | 80  | 27  | 6.4     | 22  | 08  | 30.6     | 80  | 27  | 05.8   |



## Tramo VII: Astillero de la U.E.B. Taller y Varadero Cienfuegos.

| LADO  | Distancia (m) | X      | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |      |
|-------|---------------|--------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|------|
|       |               |        |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |      |
|       |               |        |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |      |
|       | RP-1          |        | 556569.72 | 258409.74   | 22  | 09  | 05.0     | 80  | 27  | 05.6    | 22  | 09  | 06.8     | 80  | 27  | 05.0 |
| RP-1  | RP-2          | 88.5   | 556657.28 | 258396.51   | 22  | 09  | 04.6     | 80  | 27  | 02.6    | 22  | 09  | 06.4     | 80  | 27  | 02.0 |
| RP-2  | RP-3          | 19.4   | 556660.51 | 258415.65   | 22  | 09  | 05.2     | 80  | 27  | 02.5    | 22  | 09  | 07.0     | 80  | 27  | 01.9 |
| RP-3  | RP-4          | 8.4    | 556652.23 | 258417.04   | 22  | 09  | 05.3     | 80  | 27  | 02.7    | 22  | 09  | 07.1     | 80  | 27  | 02.1 |
| RP-4  | RP-5          | 16.5   | 556640.28 | 258428.48   | 22  | 09  | 05.6     | 80  | 27  | 03.2    | 22  | 09  | 07.4     | 80  | 27  | 02.6 |
| RP-5  | RP-6          | 7.2    | 556639.76 | 258435.63   | 22  | 09  | 05.9     | 80  | 27  | 03.1    | 22  | 09  | 07.7     | 80  | 27  | 02.5 |
| RP-6  | RP-7          | 20.1   | 556623.08 | 258446.81   | 22  | 09  | 06.2     | 80  | 27  | 03.8    | 22  | 09  | 08.0     | 80  | 27  | 03.2 |
| Total |               | 160.10 |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |      |

## Tramo VIII: Atraque de áridos O'Bourke y Zona de desarrollo portuario.

| LADO  | Distancia (m) | X     | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |        |
|-------|---------------|-------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|       |               |       |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|       |               |       |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
|       | RP-1          |       | 554775.57 | 260141.11   | 22  | 10  | 1.54     | 80  | 28  | 8.04    | 22  | 10  | 09.685   | 80  | 28  | 04.728 |
| RP-1  | RP-2          | 133.6 | 554904.47 | 260119.14   | 22  | 10  | 0.32     | 80  | 28  | 3.54    | 22  | 09  | 58.966   | 80  | 28  | 04.728 |
| RP-2  | RP-3          | 101.7 | 554928.40 | 260025.22   | 22  | 09  | 57.76    | 80  | 28  | 2.72    | 22  | 09  | 55.907   | 80  | 28  | 03.908 |
| RP-3  | RP-4          | 224.5 | 554843.51 | 259816.76   | 22  | 09  | 50.99    | 80  | 28  | 5.71    | 22  | 09  | 49.137   | 80  | 28  | 06.898 |
| RP-4  | RP-5          | 16.4  | 554825.39 | 259825.83   | 22  | 09  | 51.29    | 80  | 28  | 6.34    | 22  | 09  | 49.437   | 80  | 28  | 06.898 |
| RP-5  | RP-6          | 88.8  | 554789.96 | 259902.48   | 22  | 09  | 53.78    | 80  | 28  | 7.57    | 22  | 09  | 51.927   | 80  | 28  | 08.758 |
| RP-6  | RP-7          | 80.2  | 554725.69 | 259956.00   | 22  | 09  | 55.53    | 80  | 28  | 9.80    | 22  | 09  | 53.677   | 80  | 28  | 10.988 |
| RP-7  | RP-8          | 47.4  | 554703.48 | 259996.41   | 22  | 09  | 56.85    | 80  | 28  | 10.57   | 22  | 09  | 54.997   | 80  | 28  | 11.758 |
| RP-8  | RP-9          | 31.8  | 554728.18 | 260012.86   | 22  | 09  | 57.38    | 80  | 28  | 9.71    | 22  | 09  | 55.527   | 80  | 28  | 09.898 |
| RP-9  | RP-10         | 14.8  | 554741.75 | 260013.68   | 22  | 09  | 57.41    | 80  | 28  | 9.25    | 22  | 09  | 55.557   | 80  | 28  | 10.438 |
| RP-10 | RP-11         | 37.5  | 554729.01 | 260049.11   | 22  | 09  | 58.56    | 80  | 28  | 9.68    | 22  | 09  | 56.707   | 80  | 28  | 10.868 |
| RP-11 | RP-12         | 16.5  | 554738.90 | 260060.64   | 22  | 09  | 58.93    | 80  | 28  | 9.33    | 22  | 09  | 57.076   | 80  | 28  | 10.518 |
| RP-12 | RP-13         | 36.3  | 554733.10 | 260095.66   | 22  | 10  | 0.07     | 80  | 28  | 9.53    | 22  | 09  | 58.216   | 80  | 28  | 10.718 |
| RP-13 | RP-14         | 25.5  | 54740.15  | 260122.01   | 22  | 10  | 0.93     | 80  | 28  | 9.28    | 22  | 09  | 59.076   | 80  | 28  | 10.468 |
| RP-14 | RP-15         | 18.8  | 554758.27 | 260129.45   | 22  | 10  | 1.17     | 80  | 28  | 8.65    | 22  | 09  | 59.316   | 80  | 28  | 09.838 |
| RP-15 | RP-16         | 21.3  | 554774.33 | 260141.39   | 22  | 10  | 0.90     | 80  | 28  | 8.00    | 22  | 09  | 56.000   | 80  | 28  | 10.750 |
| Total |               | 895.1 |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |        |

## Tramo IX: Zona Portuaria No. 2 - Zonas de nuevo desarrollo.

| LADO | Distancia (m) | X     | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |        |
|------|---------------|-------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|      |               |       |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|      |               |       |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
|      | RP-1          |       | 553182.06 | 260404.90   | 22  | 10  | 10.30    | 80  | 29  | 3.63    | 22  | 10  | 08.445   | 80  | 29  | 04.817 |
| RP-1 | RP-2          | 170.0 | 553242.54 | 260559.43   | 22  | 10  | 15.32    | 80  | 29  | 1.50    | 22  | 10  | 13.465   | 80  | 29  | 02.689 |
| RP-2 | RP-3          | 140.0 | 553269.43 | 260690.48   | 22  | 10  | 19.58    | 80  | 29  | 0.55    | 22  | 10  | 17.725   | 80  | 29  | 01.737 |
| RP-3 | RP-4          | 160.0 | 553178.68 | 260811.45   | 22  | 10  | 23.52    | 80  | 29  | 3.70    | 22  | 10  | 21.664   | 80  | 29  | 04.887 |
| RP-4 | RP-5          | 230.0 | 553323.16 | 260982.79   | 22  | 10  | 29.08    | 80  | 28  | 58.64   | 22  | 10  | 27.224   | 80  | 28  | 59.827 |
| RP-5 | RP-6          | 60.0  | 553363.50 | 260945.84   | 22  | 10  | 27.87    | 80  | 28  | 57.23   | 22  | 10  | 26.014   | 80  | 28  | 58.417 |
| RP-6 | RP-7          | 50.0  | 553373.57 | 260982.79   | 22  | 10  | 29.07    | 80  | 28  | 56.88   | 22  | 10  | 27.214   | 80  | 28  | 58.067 |
| RP-7 | RP-8          | 740.0 | 554059.05 | 260730.82   | 22  | 10  | 20.88    | 80  | 28  | 32.98   | 22  | 10  | 18.945   | 80  | 28  | 34.168 |

| LADO  |       | Distancia<br>(m) | X         | Y         | Clarck 1866 |     |       |          |     |       | WGS 84  |     |        |          |     |        |
|-------|-------|------------------|-----------|-----------|-------------|-----|-------|----------|-----|-------|---------|-----|--------|----------|-----|--------|
|       |       |                  |           |           | Latitud     |     |       | Longitud |     |       | Latitud |     |        | Longitud |     |        |
|       |       |                  |           |           | Gra         | Min | Seg   | Gra      | Min | Seg   | Gra     | Min | Seg    | Gra      | Min | Seg    |
| RP-8  | RP-9  | 100.0            | 554075.87 | 260818.19 | 22          | 10  | 23.64 | 80       | 28  | 32.38 | 22      | 10  | 21.784 | 80       | 28  | 33.568 |
| RP-9  | RP-10 | 250.0            | 554300.97 | 260744.23 | 22          | 10  | 21.21 | 80       | 28  | 24.53 | 22      | 10  | 19.355 | 80       | 28  | 25.718 |
| RP-10 | RP-11 | 110.0            | 554267.38 | 260643.40 | 22          | 10  | 17.93 | 80       | 28  | 25.72 | 22      | 10  | 16.075 | 80       | 28  | 26.908 |
| RP-11 | RP-12 | 60.0             | 554260.69 | 260559.77 | 22          | 10  | 15.22 | 80       | 28  | 25.96 | 22      | 10  | 13.365 | 80       | 28  | 27.148 |
| RP-12 | RP-13 | 70.0             | 554324.49 | 260559.43 | 22          | 10  | 15.20 | 80       | 28  | 23.73 | 22      | 10  | 13.345 | 80       | 28  | 24.918 |
| RP-13 | RP-14 | 60.0             | 554374.90 | 260535.89 | 22          | 10  | 14.43 | 80       | 28  | 21.98 | 22      | 10  | 12.575 | 80       | 28  | 23.168 |
| RP-14 | RP-15 | 440.0            | 554233.79 | 260132.67 | 22          | 10  | 01.33 | 80       | 28  | 26.95 | 22      | 09  | 59.476 | 80       | 28  | 28.138 |
| RP-15 | RP-16 | 120.0            | 554337.93 | 260078.91 | 22          | 09  | 59.57 | 80       | 28  | 23.32 | 22      | 09  | 57.716 | 80       | 28  | 24.508 |
| RP-16 | RP-17 | 50.0             | 554364.83 | 260109.19 | 22          | 10  | 00.55 | 80       | 28  | 22.38 | 22      | 10  | 08.695 | 80       | 28  | 23.568 |
| RP-17 | RP-18 | 70.0             | 554432.06 | 260088.99 | 22          | 09  | 59.89 | 80       | 28  | 20.04 | 22      | 09  | 58.036 | 80       | 28  | 23.228 |
| Total |       | 2880.0           |           |           |             |     |       |          |     |       |         |     |        |          |     |        |

## Tramo X: Refinería de petróleo - Zona de desarrollo portuario.

| LADO                                      |       | Distancia<br>(m) | X         | Y         | Clarck 1866 |     |      |          |     |       | WGS 84  |     |      |          |     |      |
|---|-------|------------------|-----------|-----------|-------------|-----|------|----------|-----|-------|---------|-----|------|----------|-----|------|
|   |       |                  |           |           | Latitud     |     |      | Longitud |     |       | Latitud |     |      | Longitud |     |      |
|   |       |                  |           |           | Gra         | Min | Seg  | Gra      | Min | Seg   | Gra     | Min | Seg  | Gra      | Min | Seg  |
|   | RP-1  |                  | 550012.80 | 261049.13 | 22          | 10  | 31.6 | 80       | 30  | 54.2  | 22      | 10  | 33.4 | 80       | 30  | 53.6 |
| RP-1                                      | RP-2  | 189.75           | 550185.24 | 261128.30 | 22          | 10  | 34.1 | 80       | 30  | 48.1  | 22      | 10  | 35.9 | 80       | 30  | 47.5 |
| RP-2                                      | RP-3  | 118.13           | 550283.25 | 261194.24 | 22          | 10  | 36.3 | 80       | 30  | 44.7  | 22      | 10  | 38.1 | 80       | 30  | 44.1 |
| Total                                     |       | 307.88           |           |           |             |     |      |          |     |       |         |     |      |          |     |      |
| <b>Zona de desarrollo de la refinería</b> |       |                  |           |           |             |     |      |          |     |       |         |     |      |          |     |      |
|   | RP-4  |                  | 550257.66 | 260782.61 | 22          | 10  | 22.9 | 80       | 30  | 45.6  | 22      | 10  | 24.7 | 80       | 30  | 45.0 |
| RP-4                                      | RP-5  | 48.74            | 550303.75 | 260783.86 | 22          | 10  | 22.9 | 80       | 30  | 44.05 | 22      | 10  | 24.7 | 80       | 30  | 43.5 |
| RP-5                                      | RP-6  | 685.34           | 550943.05 | 261030.81 | 22          | 10  | 30.9 | 80       | 30  | 21.7  | 22      | 10  | 32.7 | 80       | 30  | 21.1 |
| RP-6                                      | RP-7  | 311.25           | 550999.11 | 261357.23 | 22          | 10  | 41.5 | 80       | 30  | 19.7  | 22      | 10  | 43.3 | 80       | 30  | 19.1 |
| RP-7                                      | RP-8  | 282.77           | 551000.00 | 261640.00 | 22          | 10  | 50.7 | 80       | 30  | 19.6  | 22      | 10  | 52.5 | 80       | 30  | 19.0 |
| RP-8                                      | RP-9  | 671.86           | 550330.00 | 261690.00 | 22          | 10  | 52.4 | 80       | 30  | 43.03 | 22      | 10  | 54.2 | 80       | 30  | 42.4 |
| RP-9                                      | RP-10 | 400.47           | 550330.00 | 261290.00 | 22          | 10  | 39.4 | 80       | 30  | 43.08 | 22      | 10  | 41.2 | 80       | 30  | 42.5 |
| RP-10                                     | RP-4  | 484.23           |           |           |             |     |      |          |     |       |         |     |      |          |     |      |
| Total                                     |       | 2884.66          |           |           |             |     |      |          |     |       |         |     |      |          |     |      |

## Tramo XI: Muelle de grandes pesos Calicito - Área de nuevo desarrollo.

| LADO |      | Distancia<br>(m) | X         | Y         | Clarck 1866 |     |       |          |     |       | WGS 84  |     |        |          |     |        |
|------|------|------------------|-----------|-----------|-------------|-----|-------|----------|-----|-------|---------|-----|--------|----------|-----|--------|
|      |      |                  |           |           | Latitud     |     |       | Longitud |     |       | Latitud |     |        | Longitud |     |        |
|      |      |                  |           |           | Gra         | Min | Seg   | Gra      | Min | Seg   | Gra     | Min | Seg    | Gra      | Min | Seg    |
|      | RP-1 |                  | 551123.30 | 256035.42 | 22          | 07  | 48.46 | 80       | 30  | 15.99 | 22      | 07  | 46.617 | 80       | 30  | 17.175 |
| RP-1 | RP-2 | 60.0             | 551167.91 | 256077.93 | 22          | 07  | 49.83 | 80       | 30  | 14.43 | 22      | 07  | 47.987 | 80       | 30  | 15.615 |
| RP-2 | RP-3 | 210.0            | 551369.62 | 256058.79 | 22          | 07  | 49.19 | 80       | 30  | 07.40 | 22      | 07  | 47.347 | 80       | 30  | 08.585 |
| RP-3 | RP-4 | 90.0             | 551431.33 | 255997.19 | 22          | 07  | 47.18 | 80       | 30  | 05.25 | 22      | 07  | 45.338 | 80       | 30  | 06.435 |
| RP-4 | RP-5 | 170.0            | 551605.54 | 256029.10 | 22          | 07  | 48.20 | 80       | 29  | 59.17 | 22      | 07  | 46.357 | 80       | 30  | 00.355 |
| RP-5 | RP-6 | 190.0            | 551605.54 | 255854.89 | 22          | 07  | 42.53 | 80       | 29  | 59.19 | 22      | 07  | 40.688 | 80       | 30  | 00.375 |
| RP-6 | RP-7 | 60.0             | 551541.80 | 255840.02 | 22          | 07  | 42.06 | 80       | 30  | 01.41 | 22      | 07  | 40.218 | 80       | 30  | 02.595 |
| RP-7 | RP-8 | 50.0             | 551507.80 | 255808.11 | 22          | 07  | 41.02 | 80       | 30  | 02.60 | 22      | 07  | 39.178 | 80       | 30  | 03.785 |

| LADO  | Distancia (m) | X      | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |        |
|-------|---------------|--------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|       |               |        |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|       |               |        |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
| RP-8  | RP-9          | 80.0   | 551484.46 | 255729.52   | 22  | 07  | 38.47    | 80  | 30  | 03.43   | 22  | 07  | 36.628   | 80  | 30  | 04.615 |
| RP-9  | RP-10         | 170.0  | 551337.85 | 255638.18   | 22  | 07  | 35.52    | 80  | 30  | 08.55   | 22  | 07  | 33.679   | 80  | 30  | 09.735 |
| RP-10 | RP-11         | 100.0  | 551248.64 | 255674.31   | 22  | 07  | 36.70    | 80  | 30  | 11.66   | 22  | 07  | 34.858   | 80  | 30  | 12.845 |
| RP-11 | RP-12         | 200.0  | 551174.30 | 255842.13   | 22  | 07  | 42.17    | 80  | 30  | 14.24   | 22  | 07  | 40.328   | 80  | 30  | 15.425 |
| RP-12 | RP-13         | 70.0   | 551206.17 | 255903.73   | 22  | 07  | 44.17    | 80  | 30  | 13.12   | 22  | 07  | 42.328   | 80  | 30  | 14.305 |
| RP-13 | RP-14         | 50.0   | 551201.91 | 255946.24   | 22  | 07  | 46.55    | 80  | 30  | 13.26   | 22  | 07  | 43.708   | 80  | 30  | 18.445 |
| RP-14 | RP-15         | 80.0   | 551127.51 | 255944.13   | 22  | 07  | 46.00    | 80  | 30  | 13.20   | 22  | 07  | 43.600   | 80  | 30  | 18.500 |
| Total |               | 1580.0 |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |        |

Tramo XII: Área de reserva de nuevo desarrollo.

| LADO  | Distancia (m) | X     | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |        |
|-------|---------------|-------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|       |               |       |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|       |               |       |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
|       | RP-1          |       | 552378.69 | 253922.94   | 22  | 06  | 39.64    | 80  | 29  | 28.21   | 22  | 06  | 37.803   | 80  | 29  | 29.396 |
| RP-1  | RP-2          | 130.0 | 552500.01 | 253881.25   | 22  | 06  | 38.27    | 80  | 29  | 33.92   | 22  | 06  | 36.434   | 80  | 29  | 35.106 |
| RP-2  | RP-3          | 250.0 | 552336.99 | 253710.74   | 22  | 06  | 32.74    | 80  | 29  | 33.92   | 22  | 06  | 30.904   | 80  | 29  | 35.106 |
| RP-3  | RP-4          | 130.0 | 552257.44 | 253797.87   | 22  | 06  | 35.58    | 80  | 29  | 36.68   | 22  | 06  | 33.744   | 80  | 29  | 37.866 |
| RP-4  | RP-1          | 130.0 | 552501.02 | 253880.24   | 22  | 06  | 38.26    | 80  | 29  | 33.91   | 22  | 06  | 26.433   | 80  | 29  | 37.105 |
| Total |               | 640.0 |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |        |

Tramo XIII: Atraque de pasajeros de cayo Carenas.

| LADO  | Distancia (m) | X    | Y          | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |       |
|-------|---------------|------|------------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-------|
|       |               |      |            | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |       |
|       |               |      |            | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |       |
|       | RP-1          |      | 555614.21  | 251.110.92  | 22  | 05  | 14.64    | 80  | 27  | 35.47   | 22  | 05  | 31.22    | 80  | 26  | 27.32 |
| RP-1  | RP-2          | 51.0 | 555.570,05 | 251.070,96  | 22  | 05  | 14.64    | 80  | 23  | 33.00   | 22  | 05  | 29.31    | 80  | 25  | 27.31 |
| Total |               | 51.0 |            |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |       |

Tramo XIV: Muelles de pasajeros El Perché - Castillo de Jagua - CEN.

| LADO  | Distancia (m) | X      | Y          | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |       |
|-------|---------------|--------|------------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|-------|
|       |               |        |            | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |       |
|       |               |        |            | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |       |
|       | RP-1          | -      | 555600.15  | 249236.62   | 22  | 04  | 06.9     | 80  | 27  | 40.6    | 22  | 04  | 08.7     | 80  | 27  | 40.0  |
| RP-1  | RP-2          | 88.58  | 555576.54  | 249151.20   | 22  | 04  | 04.1     | 80  | 27  | 41.04   | 22  | 04  | 05.9     | 80  | 27  | 40.8  |
| RP-2  | RP-3          | 40.38  | 555578.06  | 249110.87   | 22  | 04  | 02.8     | 80  | 27  | 41.4    | 22  | 04  | 04.6     | 80  | 27  | 40.8  |
| RP-3  | RP-4          | 41.34  | 555544.73  | 249086.53   | 22  | 04  | 02.0     | 80  | 27  | 42.6    | 22  | 04  | 03.8     | 80  | 27  | 42.0  |
| RP-4  | RP-5          | 144.92 | 555512.02  | 248945.36   | 22  | 03  | 57.4     | 80  | 27  | 43.7    | 22  | 03  | 56.5     | 80  | 27  | 43.1  |
| RP-5  | RP-6          | 120.64 | 555466.24  | 248833.74   | 22  | 03  | 53.8     | 80  | 27  | 45.3    | 22  | 03  | 55.6     | 80  | 27  | 44.7  |
| RP-6  | RP-7          | 50.46  | 555463,66  | 248.783,36  | 22  | 10  | 36,1     | 80  | 05  | 36,1    | 22  | 13  | 36,49    | 80  | 16  | 36,41 |
| RP-7  | RP-8          | 7.53   | 555469,23  | 248.778,30  | 22  | 06  | 10,5     | 80  | 07  | 10,5    | 22  | 05  | 10,76    | 80  | 07  | 13,76 |
| RP-8  | RP-9          | 28.16  | 555.448,85 | 248.758,84  | 22  | 08  | 18,7     | 80  | 06  | 18,7    | 22  | 06  | 18,79    | 80  | 09  | 19,79 |
| RP-9  | RP-10         | 41.22  | 555.415,50 | 248.734,63  | 22  | 34  | 51,5     | 80  | 05  | 51,5    | 22  | 32  | 51,27    | 80  | 35  | 55,27 |
| RP-10 | RP-11         | 45.22  | 555.376,58 | 248.711,60  | 22  | 10  | 37,4     | 80  | 18  | 37,4    | 22  | 13  | 37,46    | 80  | 19  | 37,56 |

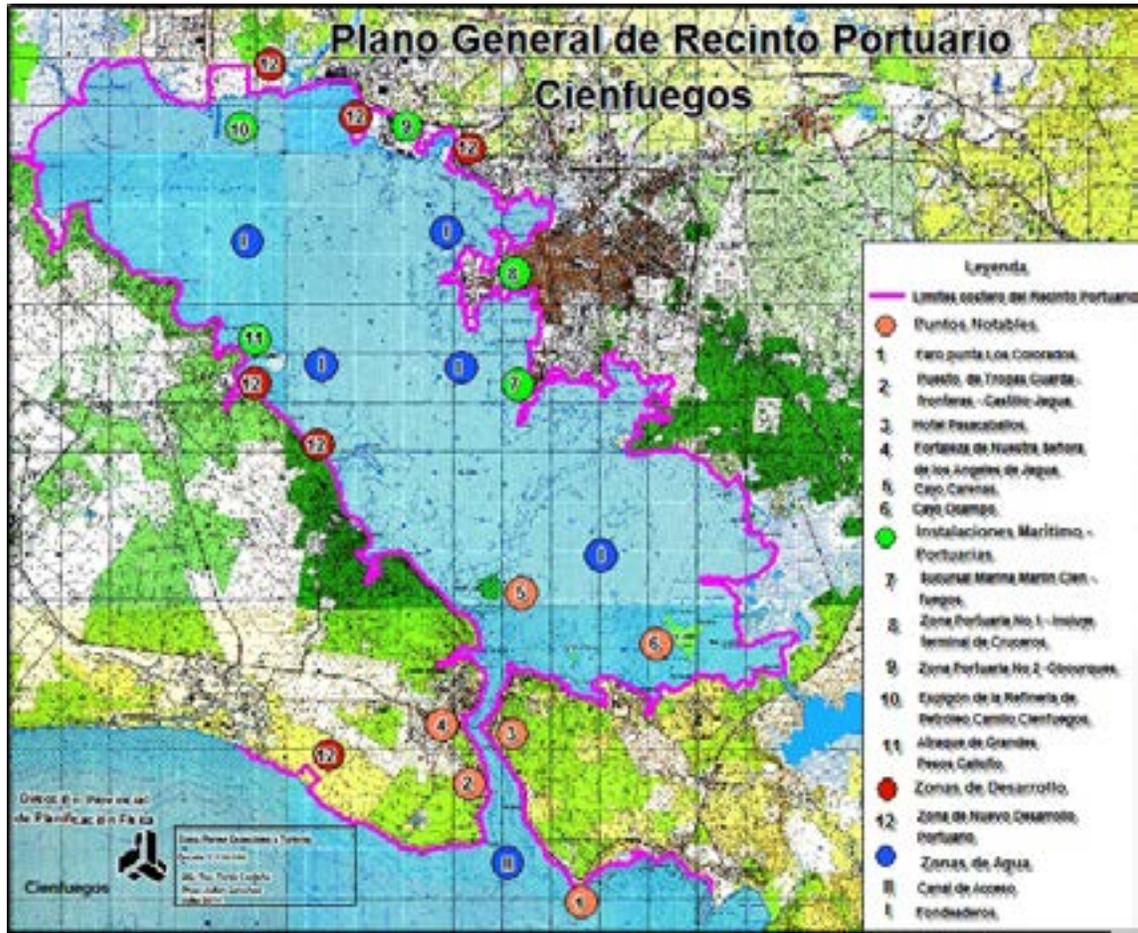
| LADO  | Distancia (m) | X     | Y          | Clarck 1866 |     |      |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |      |       |
|-------|---------------|-------|------------|-------------|-----|------|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|------|-------|
|       |               |       |            | Latitud     |     |      | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |      |       |
|       |               |       |            | Gra         | Min | Seg  | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg  |       |
| RP-11 | RP-12         | 7.65  | 555.378,42 | 248.704,170 | 22  | 06   | 17,17    | 80  | 11  | 56.64   | 22  | 04  | 17,17    | 80  | 7    | 14,17 |
| RP-12 | RP-13         | 47.68 | 555.334,88 | 248.684,73  | 22  | 21   | 56,64    | 80  | 20  | 8.85    | 22  | 02  | 56,64    | 80  | 5    | 56,70 |
| RP-13 | RP-14         | 16.76 | 555.325,58 | 248.670,79  | 22  | 30   | 8,85     | 80  | 28  | 34.39   | 22  | 32  | 8,85     | 80  | 35   | 9.75  |
| RP-14 | RP-15         | 19.98 | 555.320,96 | 248.651,35  | 22  | 26   | 34,39    | 80  | 24  | 22.39   | 22  | 28  | 34,39    | 80  | 26   | 32,39 |
| RP-15 | RP-16         | 34.34 | 555.286,72 | 248.648,60  | 22  | 42   | 22,32    | 80  | 39  | 36.60   | 22  | 42  | 22,32    | 80  | 40   | 20,32 |
| RP-16 | RP-17         | 79.74 | 555.206,99 | 248.649,53  | 22  | 48   | 36,6     | 80  | 37  | 27.64   | 22  | 50  | 36,60    | 80  | 36.2 | 29,60 |
| RP-17 | RP-18         | 11.15 | 555.206,10 | 248.638,41  | 22  | 28.  | 38.69    | 80  | 22  | 36.59   | 22  | 46  | 27,69    | 80  | 25   | 30,69 |
| RP-18 | RP-19         | 50.06 | 555.228,02 | 248.592,79  | 22  | 36   | 36,59    | 80  | 23  | 34.38   | 22  | 39  | 36,59    | 80  | 31.1 | 34,59 |
| RP-19 | RP-20         | 21.74 | 555.249,64 | 248.590,22  | 22  | 04   | 34,38    | 80  | 21  | 28.34   | 22  | 02  | 34,38    | 80  | 30.2 | 32,38 |
| RP-20 | RP-21         | 14.85 | 555.250,58 | 248.575,402 | 22  | 17   | 28,34    | 80  | 25  | 1.73    | 22  | 15  | 28,34    | 80  | 25.3 | 26,34 |
| RP-21 | RP-22         | 48.89 | 555.213,50 | 248.544,84  | 22  | 54   | 1,73     | 80  | 26  | 11.91   | 22  | 54  | 1,73     | 80  | 3.3  | 1,01  |
| RP-22 | RP-23         | 39.33 | 555.219,06 | 248.505,90  | 22  | 43   | 11,91    | 80  | 28  | 47.08   | 22  | 45  | 11,91    | 80  | 12.6 | 11,87 |
| RP-23 | RP-24         | 25.01 | 555.244,07 | 248.506,83  | 22  | 23   | 47,08    | 80  | 21  | 31.72   | 22  | 26  | 47,08    | 80  | 43.3 | 40,90 |
| RP-24 | RP-25         | 42.91 | 555.243,83 | 248.549,70  | 22  | 31   | 31,72    | 80  | 20  | 55.21   | 22  | 35  | 31,72    | 80  | 30.7 | 29,50 |
| RP-25 | RP-26         | 7.84  | 555.251,49 | 248.549,46  | 22  | 09   | 55,21    | 80  | 18  | 17.17   | 22  | 08  | 55,21    | 80  | 52.1 | 51,98 |
| RP-26 | RP-27         | 90.83 | 555.252,42 | 248.458,64  | 22  | 24   | 7,423    | 80  | 20  | 16.96   | 22  | 22  | 7,42     | 80  | 6.6  | 5.42  |
| RP-27 | RP-28         | 9.32  | 555.243,12 | 248.458,44  | 22  | 57   | 16,9     | 80  | 19  | 52.08   | 22  | 59  | 16,96    | 80  | 14,0 | 10,96 |
| RP-28 | RP-29         | 41.90 | 555.244,07 | 248.500,33  | 22  | 43   | 52,08    | 80  | 48  | 30.68   | 22  | 48  | 52,08    | 80  | 45.1 | 55,08 |
| RP-29 | RP-30         | 24.13 | 555.219,96 | 248.499,40  | 22  | 05   | 30,68    | 80  | 45  | 30.64   | 22  | 06  | 30,68    | 80  | 31.2 | 30,55 |
| RP-30 | RP-31         | 18.34 | 555.210,72 | 248.483,64  | 22  | 34   | 30,64    | 80  | 39  | 48.76   | 22  | 37  | 30,64    | 80  | 29.5 | 29,64 |
| RP-31 | RP-32         | 45.71 | 555.234,83 | 248.444,76  | 22  | 49   | 48,76    | 80  | 58  | 50.49   | 22  | 21  | 48,76    | 80  | 41.5 | 45,66 |
| RP-32 | RP-33         | 27.56 | 555.244,07 | 248.418,82  | 22  | 50.1 | 50,49    | 80  | 46  | 22.45   | 22  | 31  | 50,49    | 80  | 49.2 | 50,47 |
| RP-33 | RP-34         | 92.77 | 555.289,62 | 248.337,96  | 22  | 43   | 11,91    | 80  | 25  | 1.73    | 22  | 54  | 1.73     | 80  | 25.3 | 26,34 |
| RP-34 | RP-35         | 61.41 | 555.325,52 | 248.288,12  | 22  | 23   | 47,08    | 80  | 26  | 11.90   | 22  | 45  | 12,60    | 80  | 12.6 | 11,87 |
| RP-35 | RP-36         | 60.29 | 555.362,66 | 248.240,63  | 22  | 32   | 31,72    | 80  | 28  | 17.17   | 22  | 26  | 47,08    | 80  | 30.7 | 40,90 |
| Total | 1548.64       |       |            |             |     |      |          |     |     |         |     |     |          |     |      |       |

Tramo XV: Zona de nuevo desarrollo para la recepción de buques de petróleo crudo.

| LADO  | Distancia (m) | X      | Y         | Clarck 1866 |     |     |          |     |     | WGS 84  |     |     |          |     |     |        |
|-------|---------------|--------|-----------|-------------|-----|-----|----------|-----|-----|---------|-----|-----|----------|-----|-----|--------|
|       |               |        |           | Latitud     |     |     | Longitud |     |     | Latitud |     |     | Longitud |     |     |        |
|       |               |        |           | Gra         | Min | Seg | Gra      | Min | Seg | Gra     | Min | Seg | Gra      | Min | Seg |        |
|       | RP-1          |        | 552122.02 | 247716.03   | 22  | 03  | 17.85    | 80  | 29  | 42.12   | 22  | 03  | 16.031   | 80  | 29  | 43.305 |
| RP-1  | RP-2          | 530.0  | 552502.97 | 247362.99   | 22  | 03  | 6.33     | 80  | 29  | 28.87   | 22  | 03  | 53.098   | 80  | 29  | 41.465 |
| RP-2  | RP-3          | 480.0  | 552180.02 | 247011.01   | 22  | 02  | 54.92    | 80  | 29  | 40.18   | 22  | 02  | 53.103   | 80  | 29  | 41.365 |
| RP-3  | RP-4          | 350.0  | 552045.96 | 246719.46   | 22  | 02  | 45.46    | 80  | 29  | 44.89   | 22  | 02  | 43.644   | 80  | 29  | 46.075 |
| RP-4  | RP-5          | 640.0  | 551588.48 | 247140.60   | 22  | 02  | 59.20    | 80  | 30  | 0.79    | 22  | 02  | 57.382   | 80  | 30  | 01.974 |
| RP-5  | RP-6          | 360.0  | 551842.01 | 247386.01   | 22  | 03  | 7.15     | 80  | 29  | 51.92   | 22  | 03  | 05.332   | 80  | 29  | 53.105 |
| RP-6  | RP-1          | 431.52 |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |        |
| Total | 2791.52       |        |           |             |     |     |          |     |     |         |     |     |          |     |     |        |

|  |                          |
|--|--------------------------|
| <b>Longitud de la poligonal del límite del Recinto Portuario de Cienfuegos</b> | <b>TOTAL: 20372.79 m</b> |
|--|--------------------------|

ANEXO II  
 PLANO GENERAL DE LA BAHÍA DE CIENFUEGOS



El área aproximada del Recinto Portuario de Cienfuegos es la siguiente:

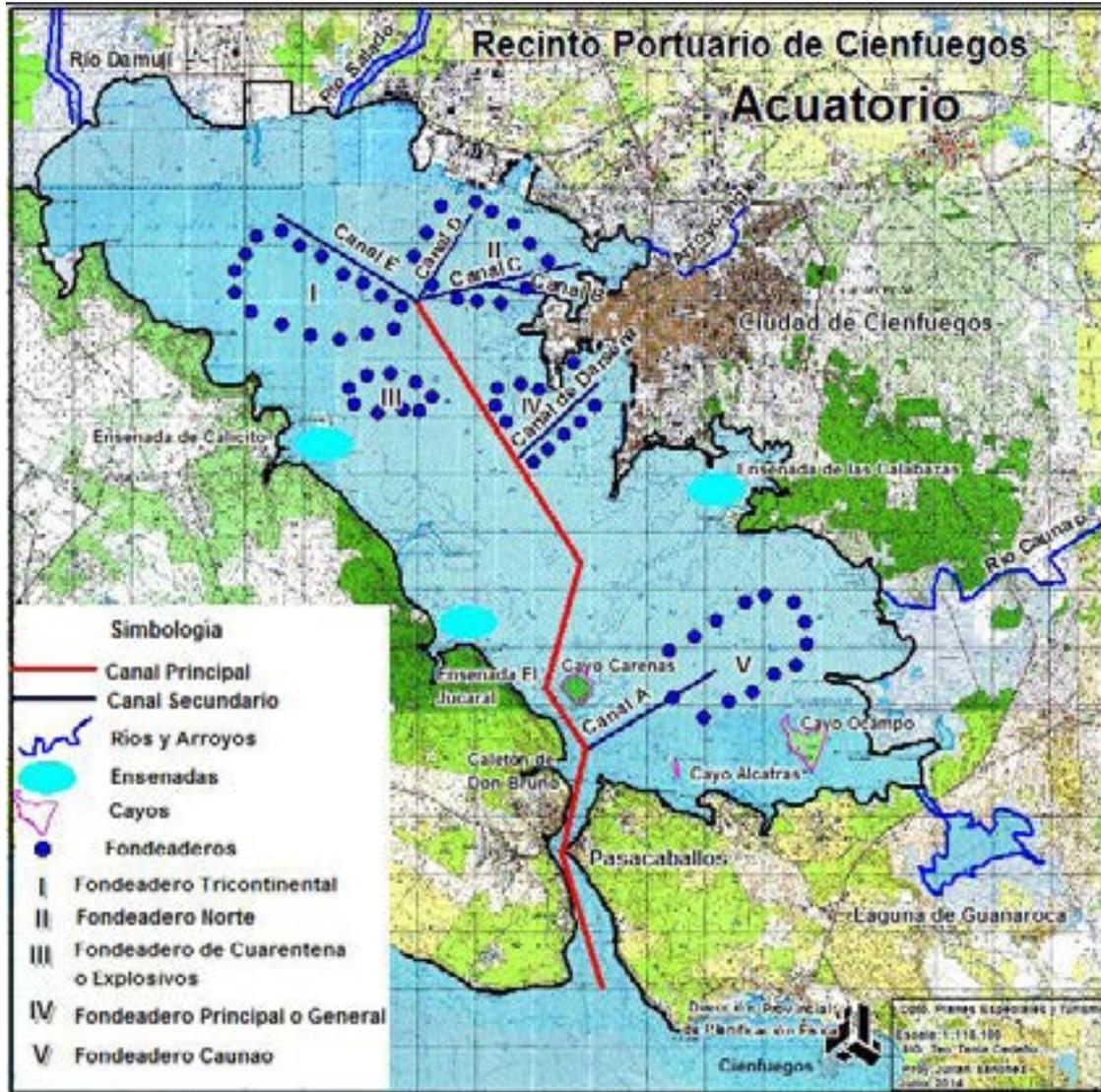
| ÁREAS DEL RECINTO                      | m <sup>2</sup> | ha       | %     |
|--|----------------|----------|-------|
| Área total del Recinto                 | 89 619 722     | 8 961.97 |       |
| Área terrestre                         | 1 619 722      | 161.97   | 1.81  |
| Espejo de agua de la bahía (acuatorio) | 88 000 000     | 8 800.0  | 98.19 |

## ANEXO III

## ÁREAS EXCLUIDAS DEL RECINTO PORTUARIO DE CIENFUEGOS

| No.           | ORGANIZACIÓN                           | TRAMO | UBICACIÓN                       | MINISTERIO | ÁREA (m <sup>2</sup> ) | ÁREA (Ha) | OBJETO   | INSTALACIONES                                      |
|---------------|--|-------|---------------------------------|------------|------------------------|-----------|--|--|
| 1             | Faro PuntaLos Colorados                | I     | Punta Los Colorados             | MINFAR     | 6 504                  | 0.6504    | Ayuda a la navegación                                      | Oficina y faro                                     |
| 2             | EMI Astilleros Centro (Reina)          | V     | Cienfuegos (Reina)              | MINFAR     | 1 418                  | 0.1418    | Mantenimiento y reparación de embarcaciones                | Varadero y taller                                  |
| 3             | SEISA                                  | V     | Centro Histórico                | MININT     | 430                    | 0.043     | Sistemas integrados de protección                          | Oficina y taller                                   |
| 4             | EMI Astilleros Centro (Cayo Loco)      | VI    | Cienfuegos (Cayo Loco)          | MINFAR     | 576 700                | 57.67     | Mantenimiento y reparación de embarcaciones                | Muelle, dos espigones y dique flotante             |
| 5             | Empresa GEO-CUBA Cienfuegos            | VI    | Cienfuegos (Cayo Loco)          | MINFAR     | 256 000                | 25.60     | Empresa con almacenes, talleres e hidrografía              | Muelle para trabajos de hidrografía                |
| 6             | Unidad Tropas Guardiafronteras         | VI    | Cienfuegos (Punta Cotica)       | MININT     | 64 030                 | 6.403     | Atraques militares y unidad militar                        | Atraques para lanchas de patrullaje                |
| 7             | Instalaciones de Capitanía del Puerto  | IX    | Cienfuegos Zona No.2 del Puerto | MININT     | 67 440                 | 6.744     | Control y autorizo de navegación y protección de fronteras | Oficinas e instalaciones de la unidad de fronteras |
| 8             | Punto de Guardiafronteras              | XIV   | Castillo de Jagua               | MININT     | 3 500                  | 0.350     | Control de fronteras                                       | Oficinas y atraque                                 |
| 9             | Area Protegida Guanaroca-Punta Gavilán | ----  | Laguna Guanaroca                | MINAGRI    | 30 380                 | 3.038     | Refugio de Fauna   | Manejo Refugio de Fauna                            |
| ÁREAS TOTALES |  |       |                                 |            | 1 006 400              | 100.640   |  |  |

ANEXO IV  
**ZONA I O INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, CANALES,  
 FONDEADEROS, RÍOS Y CAYOS**



### Canales

#### Canal Principal (Acceso a la bahía)

El canal navegable de acceso a la bahía tiene una amplitud media de 1,5 cb (277,8 m) y mínima de 0,5 cb (92,6 m) al oeste de Punta de Pasacaballos, donde se produce un brusco torno de aproximadamente 62°. La orientación general del canal es norte - sur. La longitud total es de 3,5 millas (6,482 km) desde sus puntas de entrada al sur, hasta sobrepasar la costa noroeste de Cayo Carenas, que se encuentra en la entrada norte. Las profundidades en el canal son superiores a 20 m.

**Canal A (Conduce al fondeadero Caunao)**

El canal comienza en un punto situado a latitud 22° 04' 47" Norte y longitud 80° 27' 32" Oeste, a 3 cb (555,6 m) al sur de Punta Pescadores, extremo sur de Cayo Carenas y conduce al fondeadero Caunao; la eslora y calado máximo permisible del canal es de 228 m y 11,9 m, respectivamente. El canal solamente es utilizado en horario diurno y con vientos no superiores a fuerza 6.

**Canal B (Acceso a la dársena de cayo Loco)**

Comienza en punto situado en latitud 22° 09' 02" Norte y longitud 80° 29' 07" Oeste, y conduce a las proximidades del espigón Pablo Guzmán, en dirección 098°, posee 9,3 cb (1 722,36 m) de longitud, la eslora y calado máximo es de 90 m y 5 m, respectivamente; solo es utilizado en horario diurno, con vientos no superiores a fuerza 5.

**Canal C (Conduce al espigón EMI Astilleros Centro)**

Comienza en punto situado en latitud 22° 09' 02" Norte y longitud 80° 29' 07" Oeste y finaliza en la ensenada de Bouyón en dirección 074°, posee una longitud aproximada de 1,8 millas, la eslora y calado máximo es de 140 m y 6,7 m, respectivamente; solo es utilizado en horario diurno, con vientos no superiores a fuerza 5.

**Canal D (Conduce al espigón Tricontinental y muelles Cítricos)**

Comienza en un punto situado en posición, en latitud 22°09' 05" Norte; longitud 80° 29' 29" Oeste y finaliza en la dársena de maniobra del espigón Tricontinental, en dirección 038°, posee 8,6 cb (1 592,72 m) de longitud, la eslora y calado permisibles son de 228 m y 10,52 m, respectivamente; las entradas y salidas se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6.

**Canal de la dársena sur (Acceso a los muelles Olimpia Medina)**

Comienza en un punto situado latitud 22° 07,9' Norte y longitud 80° 27,4' Oeste en la ensenada Marsillán; posee una longitud aproximada de 2,6 cb (481,52 m); la eslora máxima de 170 m y un calado de 8,40 m, respectivamente; las entradas y salidas se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6.

**Canal E (Conduce al espigón de la Refinería)**

Comienza en punto situado en latitud 22° 08' 45" Norte y longitud 80° 29' 17" Oeste, finalizando en la dársena de maniobras del espigón de la refinería, en dirección 316°, posee 1,7 millas de longitud, la eslora y calado máximo permisible son de 228 m y 11,9 m, respectivamente; las entradas y salidas se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 5.

**Fondeaderos****Fondeadero general o principal**

Se localiza en latitud 22° 07,5' Norte y longitud 80° 27,7' Oeste en la parte noreste de la bahía y próximo a la ensenada Marsillán; a 6,5 cb (1 203,8 m) al noroeste de Punta Gorda,

admite hasta 3 buques con eslora de 150 m y calado de 9,14 m. En el extremo sur se podrá fondear 1 buque de eslora hasta 207 m y calado de 11,90 m.

Las profundidades en el fondeadero oscilan en 9,14 m; los buques fondeados tomarán precauciones de los bajos, que a menos de 5 m de profundidad lo limitan por el oeste y el este.

Las maniobras de leva y fondeo se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6.

### **Fondeadero Caunao**

Se localiza en latitud 22° 05' 51" Norte y longitud 80° 26' 00" Oeste, se encuentra en la parte sureste de la bahía a 1,1 millas al este-noreste de Punta Piedras, extremo norte de cayo Carenas, solamente admite 1 buque con calado máximo 11,90 m y eslora de 228 m.

Las maniobras de leva y fondeo se realizan en horario diurno, con vientos no superiores a fuerza 6.

### **Fondeadero Norte**

Se localiza en latitud 22° 09,1' Norte y longitud 80° 28,7' Oeste, se encuentra en la parte noreste de la bahía a 7,4 cb (1 370,48 m) al noroeste de Punta Arenas, solamente admite 1 buque con calado máximo 11 m y eslora de 207 m.

Las maniobras de leva y fondeo se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6.

### **Fondeadero Tricontinental**

Se localiza en latitud 22° 08,2' Norte y longitud 80° 29,4' Oeste, situado al suroeste del fondeadero Norte, a 1,3 millas al este de Punta Salinas, ocupando una extensa área al suroeste del espigón Tricontinental, admite hasta 10 buques con calado máximo 11,90 m y eslora de 228 m.

Las maniobras de leva y fondeo se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6. Por su amplitud puede utilizarse para el fondeo en condiciones de mal tiempo.

### **Fondeadero de Explosivos o Cuarentena**

Se localiza en latitud 22° 07,4' Norte y longitud 80° 29,2' Oeste, situado al noroeste de la bahía y al noreste de Punta Ladrillos, a 1,4 millas al oeste-suroeste de Punta Majagua, limita al norte y este con el fondeadero Tricontinental; se puede fondear un solo buque con calado máximo 11,90 m y eslora de 227 m.

Las maniobras de leva y fondeo se realizan en cualquier horario, con vientos no superiores a fuerza 6. Por su amplitud puede utilizarse para el fondeo en condiciones de mal tiempo.

## Principales ensenadas

### Ensenada Caleta (Caletón) de Don Bruno

La ensenada o Caletón de Don Bruno, se localiza al Oeste del canal de entrada a la bahía, en latitud 22°4' 27" Norte y en longitud 80°27' 46" Oeste, el mismo está protegido contra fenómenos hidrometeorológicos que inciden con regularidad en la zona y está identificado como uno de los principales resguardos de la bahía, así como fondeadero para las embarcaciones que por su calado pueden navegarla.

### Ensenada El Jucaral

La ensenada El Jucaral, se localiza al oeste de Punta Tamboril con latitud 22°5' 42" Norte y longitud 80°28' 52" Oeste, es de costas elevadas cubiertas de bosques, con visibles promontorios rocosos en algunos lugares, costa baja cubierta de mangle en el oeste. Esta ensenada está identificada como resguardo a las embarcaciones menores en caso de condiciones hidrometeorológicas adversas.

### Ensenada de las Calabazas

Esta ensenada está situada en latitud 22° 7' 2" Norte y longitud 80°25' 50" Oeste; es utilizada por las embarcaciones menores dedicadas a la pesca; es de costas bajas, protegida de los vientos del 1<sup>er</sup>, 2<sup>do</sup> y 4<sup>to</sup> cuadrantes. Penetra en la costa este de la bahía, entre Punta de la Cueva y Punta de la Yerba o Desconocida. Su largo máximo es de 1 550 m, cubierto de matorrales y mangles.

### Ensenada Calicito

Está ubicada entre Punta Calicito y Punta Colorada, en ella se encuentra el Caletón de Calicito. Su largo es de 920 m y su ancho de 760 m. Sirve de resguardo para embarcaciones menores, por la parte oeste es medianamente acantilada y por su parte sur es baja con manglares. En la Punta Calicito se construyó un pedraplén de 850 m de longitud, orientado de este a oeste, en cuyo extremo se encuentra el muelle de grandes pesos de Calicito. Se localiza en latitud 22°7' 33" Norte y longitud 80°30' 25" Oeste.

### Ensenada El Hondón

Se localiza en latitud 22°4' 9" Norte y longitud 80°26' 20" Oeste, penetra en la costa sur de la parte sureste de la bahía, situada a 5,6 cb (1 037,12 m) al este-sureste de Punta Terry y Punta Movida, sus costas son escarpadas al sur y bajas al sureste. Esta ensenada está identificada como uno de los resguardos de la bahía.

Existen otras ensenadas en el recinto de menor importancia, pero con características naturales que no ofrecen refugio para embarcaciones

## Principales ríos que desembocan en la bahía

### Río Arimao

Vertiente Sur. Nace en el Hoyo de Manicaragua, en latitud 22°09' Norte y longitud 79° 57' Oeste. Este río se bifurca, dividiéndose en 2 brazos, uno desemboca en la ensenada

de Arimao y el otro en la laguna de Guanaroca, en la parte sureste del interior de la bahía. Solo es navegable para embarcaciones pequeñas (chalanas de fondo plano). Sobre este río cruza el puente de Guanaroca.

### **Río Caunao**

Vertiente sur. Nace en las alturas de Santa Clara, al noreste del pueblo de Mataguá, en latitud  $22^{\circ} 16'$  Norte y longitud  $80^{\circ} 01'$  Oeste. Desemboca en la bahía de Cienfuegos en latitud  $22^{\circ} 06' 01''$  Norte y longitud  $80^{\circ} 23' 59''$  Oeste. Su entrada está formada por la costa y la parte sureste de cayo Madán. Sobre este río cruza un puente de hormigón de más de 180 m de longitud en la carretera que conduce de Cienfuegos a la playa Rancho Luna y Pasacaballos.

### **Río Salado**

Vertiente sur. Nace en la llanura de Cienfuegos, 5 km al norte del pueblo de Palmira, en latitud  $22^{\circ} 18' 26''$  Norte y longitud  $80^{\circ} 26' 48''$  Oeste; desemboca en la bahía de Cienfuegos en latitud  $22^{\circ} 10' 40''$  Norte y longitud  $80^{\circ} 29' 50''$  Oeste; su desembocadura se encuentra cerrada por una barrera de arena, limitando el calado para las embarcaciones que pueden remontarlo. Se trata de una zona prohibida a la navegación al sur-sureste de Punta Los Curas, al encontrarse en el área tuberías sumergidas de la industria de fertilizantes.

### **Río Damují**

Vertiente sur. Nace en la llanura de Manacas, al noroeste del pueblo de Lajas, en latitud  $22^{\circ} 27'$  Norte y longitud  $80^{\circ} 15'$  Oeste; este río desemboca en la Bahía de Cienfuegos en latitud  $22^{\circ} 10'$  Norte y longitud  $80^{\circ} 32'$  Oeste, sobre el río cruza el puente que une a la Refinería de petróleo con la Ciudad Electronuclear y el vial que continúa hasta la Autopista Nacional. Es navegable para embarcaciones menores, debiendo tomarse precauciones con la existencia de obstáculos sumergidos y estacones no señalizados que hacen peligrosa la navegación.

### **Arroyo El Inglés**

Vertiente sur. Nace al noreste de la ciudad de Cienfuegos, llanura de Cienfuegos, en latitud  $22^{\circ} 11'$  Norte y longitud  $80^{\circ} 25'$  Oeste, a 45 m de altitud. Desemboca en la ensenada de Cotica en la bahía de Cienfuegos, en latitud  $22^{\circ} 09'$  Norte y longitud  $80^{\circ} 27'$  Oeste, municipio Cienfuegos. Tiene una longitud de 6,3 km. Corre en dirección Noreste - Suroeste, la corriente tiene carácter continuo en los últimos 2 km aproximadamente. Sus aguas se emplean en el riego agrícola.

## Principales cayos que existen en la bahía

### **Carenas**

Situado en el extremo norte del canal de entrada al puerto, en latitud 22°05' 10" Norte y longitud 80°27' 35" Oeste; su ancho es de 645 m entre Punta Arenas y Punta los Carabineros. Su largo es de 630 m entre Punta Pescadores y Punta Piedras, altura promedio de 2 m sobre el nivel medio del mar, constituido por tierra rocosa y caliza, presentando por su parte oeste zonas de playas; cubierto de vegetación, habitado, posee pequeños muelles por su parte suroeste, uno de los cuales es utilizado por los barcos de transporte de personal entre Cienfuegos y el cayo. Sus puntas son utilizadas como referencia para el pilotaje.

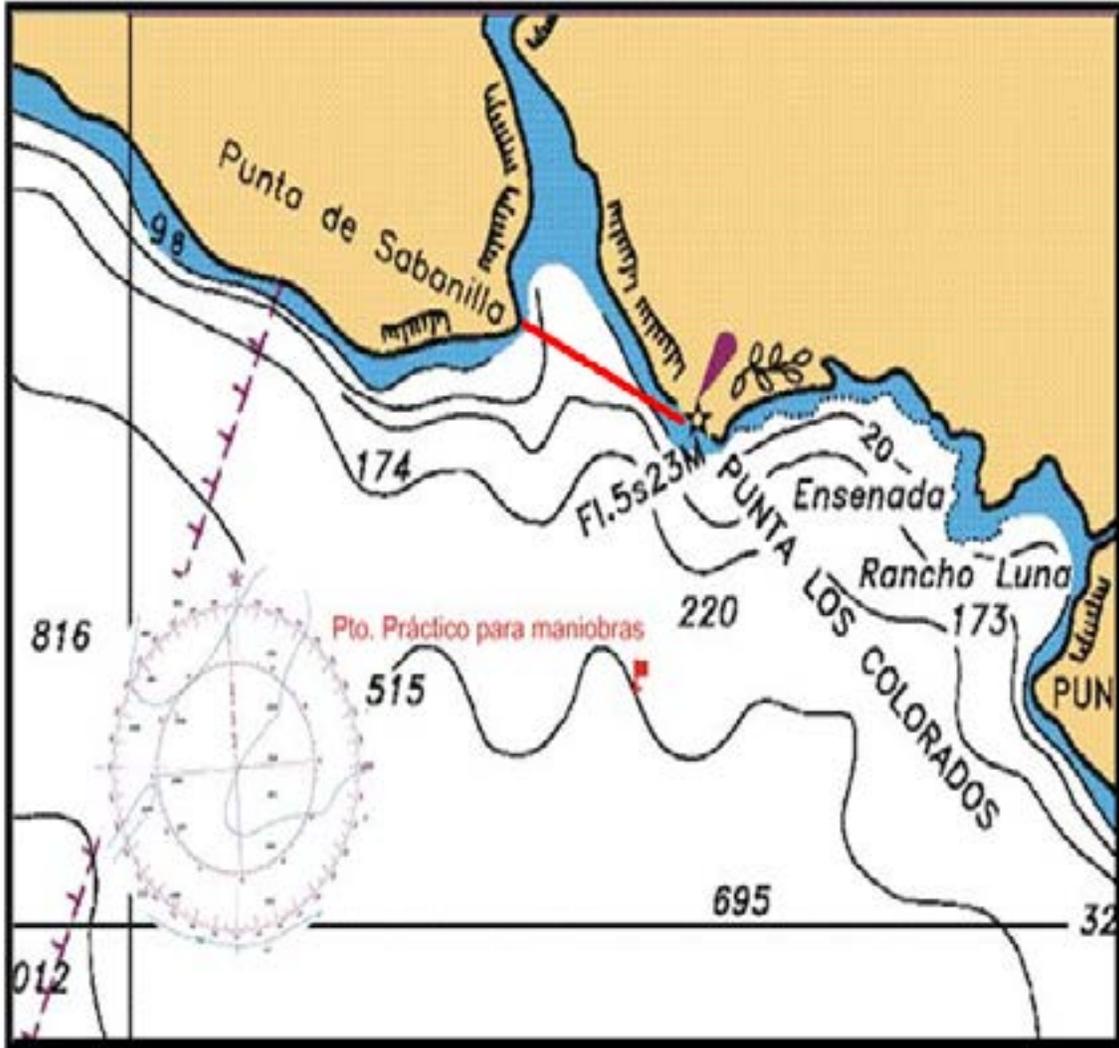
### **Alcatraz**

Está situado en la zona sur del interior de la bahía, al noreste de la ensenada El Hondón, en latitud 22°04' Norte y longitud 80° 27' Oeste. Este cayo tiene una longitud de 545 m entre la punta sureste y la noreste y unos 100 m de ancho promedio, la altura es de unos 3 m sobre el nivel medio del mar, la constitución es igual que la de cayo Carenas. No tiene resguardo alguno. Sus puntas son utilizadas como referencia en el pilotaje.

### **Ocampo**

Situado en la zona sur de la bahía y al oeste de la ensenada de Guanaroca, en latitud 22° 05' Norte y longitud 80° 25' Oeste, es el cayo de mayores dimensiones de la bahía. Tiene un largo de 1 080 m entre Punta Pasacaballos y Punta Chivos y unos 774 m de ancho entre Punta Pasacaballos y Punta Madruga. Tiene una altura promedio de 3 m sobre el nivel medio del mar, constitución igual que la de cayo Carenas y cayo Alcatraz. Sus puntas son utilizadas como referencia en el pilotaje.

ANEXO V  
 ZONA II O EXTERIOR DE LA BAHÍA DE CIENFUEGOS



ANEXO VI  
 ÁREAS DE NUEVO DESARROLLO DEL PUERTO

| TRAMOS  | FUNCIONABILIDAD                     | OBJETIVOS   |
|---|-------------------------------------|---|
| Tramo IV. Áreas de nuevo desarrollo Náutica Marlin Cienfuegos | Construcción de 300 nuevos atraques | Ampliación de la capacidad de operaciones de la Marina Marlin.                          |
| Tramo VIII. Áreas de nuevo desarrollo en Zona Portuaria No.2  | Construcción de 6 atraques          | Ampliación de la capacidad de operación portuaria en la Zona No. 2 del puerto comercial |

| TRAMOS   | FUNCIONABILIDAD  | OBJETIVOS  |
|--|--|--|
| Tramo IX. Áreas de nuevo desarrollo en Zona Portuaria No.2 | Construcción de nuevos atraques y la zona de desarrollo 2 se utilizará para la ejecución del vaciadero para el depósito de material de dragado del Proyecto de dragado de dicha zona portuaria | Atraques para funciones comerciales en Zona No. 2 del puerto   |
| Tramo X. Refinería   | Construcción de nuevos atraques  | Ampliación de las capacidades de operación   |
| Tramo XI. Calicito   | Construcción de área para depósito de dragado para la ejecución de nuevo atraque   | Lograr mayor calado en el atraque de grandes pesos de Calicito y lograr áreas para construcción de nuevo atraque |
| Tramo XII. Área de nuevo desarrollo                        | Construcción en tierra y de instalaciones marítimo - portuarias  | Ampliación de las capacidades de operación   |
| Tramo XV. Recepción de buques de petróleo crudo            | Ejecución de área en tierra y atraque para recepción de petróleo   | Atraque y estación de recepción para buques supertanqueros de petróleo   |

## ANEXO VII

**CARACTERIZACIÓN DE LAS ENTIDADES INCLUIDAS  
EN EL RECINTO PORTUARIO**

| No. | Entidad o estructura  | Tramo | Ubicación                                   | Organismo        | Área (m <sup>2</sup> ) | Área (ha) | Objeto social   | Instalaciones                              |
|-----|---|-------|---|------------------|------------------------|-----------|---|--|
| 1   | Zona de Punta Pasacaballos  | II    | Punta de Pasacaballos                       | MITRANS y MINTUR | 43 000                 | 4.3       | Ampliación del canal para tráfico de buques                                 | Demolición de las instalaciones existentes |
| 2   | Atraques de la Base de Pesca Deportiva Laguna del Cura                    | III   | Playa Alegre -Laguna del Cura - Punta Gorda | INDER            | 11 000                 | 1.1       | Basificación de embarcaciones privadas de pesca deportiva                   | Pequeños muelles individuales              |
| 3   | Atraque de la base Chárter del Club Cienfuegos, Náutica Marlin Cienfuegos | IV    | Ciudad de Cienfuegos, Punta Gorda           | MINTUR           | 3000                   | 0.3       | Atraque y desatraque de embarcaciones de turismo                            | Atraques y oficinas                        |
| 4   | Atraque del CITMA   | IV    | Ciudad de Cienfuegos, Punta Gorda           | CITMA            | 600                    | 0.06      | Práctica de deportes náuticos (velas - remos) e investigaciones de la bahía | Atraque                                    |

| No. | Entidad o estructura  | Tramo | Ubicación                   | Organismo         | Área (m <sup>2</sup> ) | Área (ha) | Objeto social  | Instalaciones  |
|-----|---|-------|-----------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--|--|
| 5   | ESCASUR (EPICIEN)   | V     | Barrio de Reina, Cienfuegos | MINAL             | 9 482                  | 0.9482    | Avituallamiento de embarcaciones                               | Espigón, plataforma oficina, almacén, taller, comedor      |
| 6   | U.E.B Prácticos Centro Sur  | V     | Barrio de Reina, Cienfuegos | MITRANS           | 2600                   | 0.26      | Practicaje de buques   | Muelle, espigón y oficinas                                 |
| 7   | Zona Portuaria No. 1. Muelles Olimpia Medina No.1, 2 y 3  | V     | Centro Histórico            | MITRANS           | 26700                  | 2.67      | Cargay descarga, atraque y desatraque, terminal de cruceros    | Oficinas, 3 atraques (2 de carga general y 1 de pasajeros) |
| 8   | Edificio de la Aduana en Zona Portuaria No.1  | V     | Centro Histórico            | Consejo de Estado | 400                    | 0.04      | Supervisión y control de fronteras                             | Pequeño edificio   |
| 9   | Muelle de pasajeros e instalaciones de la terminal de lanchas. Empresa Provincial de Transporte   | V     | Centro Histórico            | Poder Popular     | 1800                   | 0.18      | Transportación de pasajeros                                    | Atraque y estación de pasaje y área libre                  |
| 10  | Astilleros AS-TISUR-CEPRONA   | V     | Centro Histórico            | MINAL             | 14500                  | 1.45      | Reparación y mantenimiento de embarcaciones de pesca y turismo | Astillero y muelles  |
| 11  | Edificio de la Aduana (su área incluye la dirección de Inmigración y Extranjería y Parque Aduana) | V     | Centro Histórico            | Consejo de Estado | 10 000                 | 1.0       | Control de fronteras -Inmigración y Extranjería                | Oficinas   |

| No. | Entidad o estructura                             | Tramo | Ubicación                      | Organismo      | Área (m <sup>2</sup> ) | Área (ha) | Objeto social  | Instalaciones   |
|-----|--|-------|--------------------------------|----------------|------------------------|-----------|--|---|
| 12  | U.E.B Servicios Marítimos Navegación Caribe      | V     | Centro Histórico               | MITRANS        | 184                    | 0.0184    | Servicios de remolcadores, abasto de agua y combustibles     | Oficinas  |
| 13  | U.E.B Saneamiento Marítimo Portuario SAMARP ESPC | V     | Centro Histórico               | MITRANS        | 460                    | 0.046     | Recogida de desechos sólidos                                 | Oficinas  |
| 14  | Espigón muelle Real                              | V     | Centro Histórico               | Poder Popular  | 1300                   | 0.13      | Paseo marítimo   | Espigón en regular estado   |
| 15  | U.E.B Talleres y Varadero Cienfuegos             | VII   | Punta Cotica- Centro Histórico | MITRANS        | 2300                   | 0.23      | Reparación y mantenimiento de embarcaciones.                 | Astillero, diques y talleres  |
| 16  | Atraque de áridos de O'Bourke                    | VIII  | O'Bourke                       | MICONS         | 43 000                 | 4.3       | Transportación de patanas para áridos-carga                  | Atraque   |
| 17  | Zona Portuaria No.2 ESPC                         | IX    | Pastorita -O'Bourke            | MITRANS        | 446400                 | 44.64     | Carga y descarga, atraque y desatraque de buques             | Atraques Cítricos No. 3, 4, 5 y 6, atraque No. 2 espigón Tricontinental banda Este, almacenes refrigerados, de azúcar a granel, de cargas generales |
| 18  | Terminal de cereales y molino de trigo           | IX    | Pastorita -O'Bourke            | MINAL-MI-NAGRI | 102 000                | 10.2      | Carga y descarga, atraque y desatraque de buques de cereales | Atraque No.1 espigón Tricontinental banda Oeste, cereales, silos, almacenes y talleres  |

| No. | Entidad o estructura                      | Tramo | Ubicación            | Organismo | Área (m <sup>2</sup> ) | Área (ha) | Objeto social  | Instalaciones  |
|-----|---|-------|----------------------|-----------|------------------------|-----------|--|--|
| 19  | Fábrica de piensos                        | IX    | Pastorita -O' Bourke | MINAGRI   | 18 000                 | 1.8       | Molinado del pienso -envase para consumo nacional                                    | Molino, almacenes y talleres                                       |
| 20  | Empresa Pesquera Industrial de Cienfuegos | IX    | Pastorita -O' Bourke | MINAL     | 218 800                | 21.88     | Basificación de la flota pesquera, labores de procesamiento y almacenaje refrigerado | Atraques No.1, 2 y 3, almacenes y talleres y centro de elaboración |
| 21  | Almacén de ASTISUR - CEPRONA              | IX    | Pastorita -O' Bourke | MINAL     | 20 000                 | 2.0       | Sin uso actual   | Almacén  |